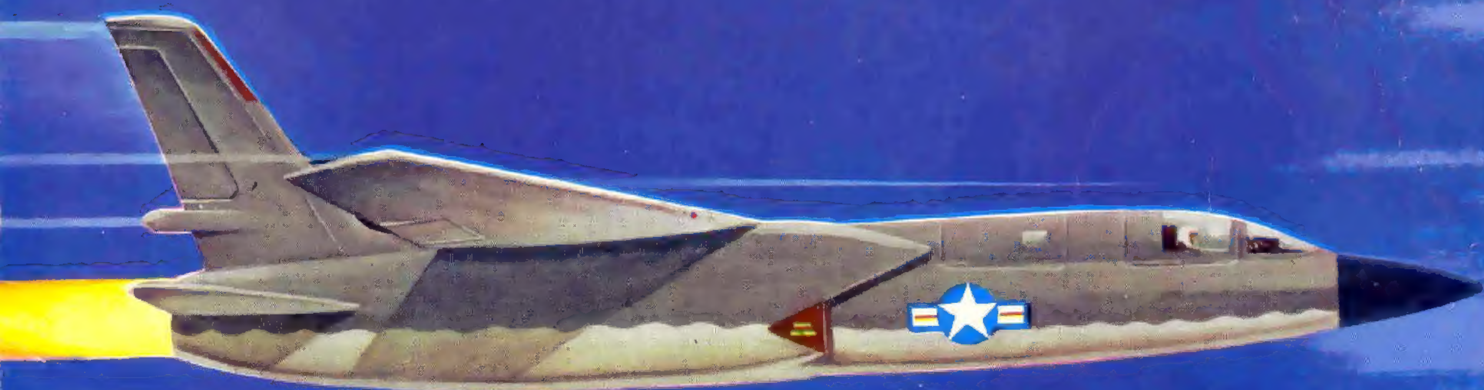


DE AVONTUREN VAN **BUCK DANNY**

24

PROEFMODEL FX-13



DUPUIS

J.-M. CHARLIER - V. HUBINON

PROEFMODEL FX-13



DUPUIS

SITTARD BRUSSEL

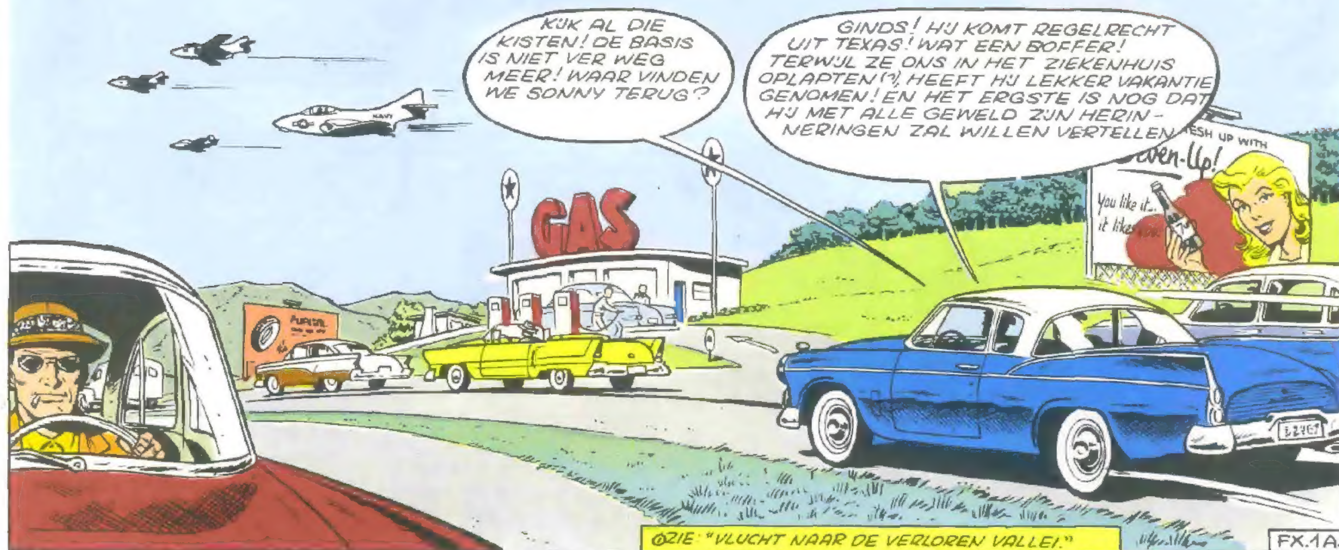


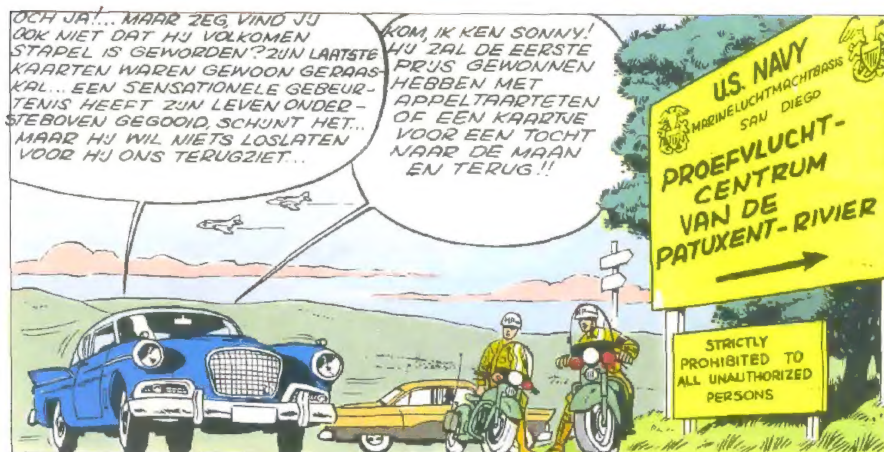
BUCK DANNY

door Vic HUBINON

en J.-M. CHARLIER

PROEFMODEL FX-13





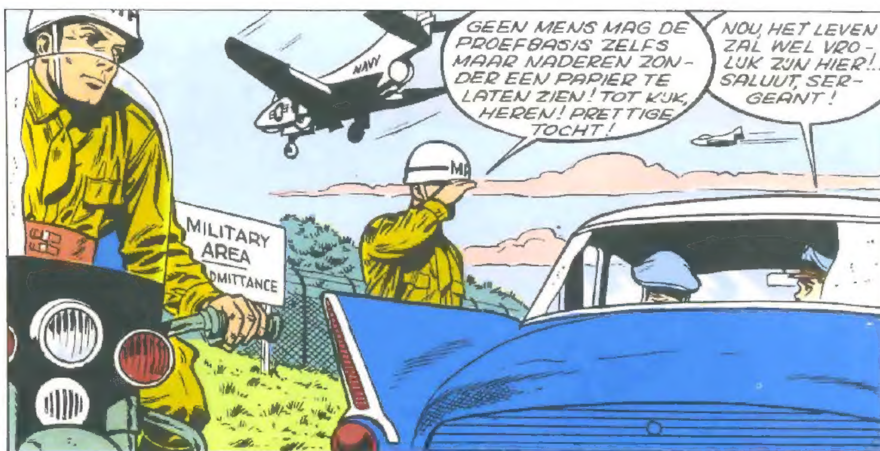








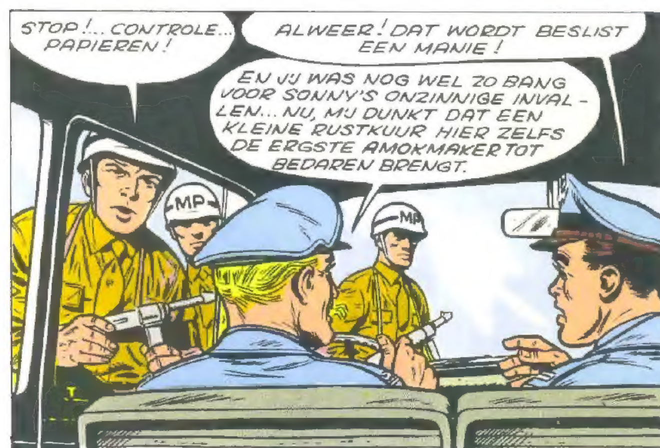

WAT EEN VOORZORGSMAATREGELEN! DE KISTEN OP DEZE BASIS ZIJN ZEKER VAN GOUD!
ZO GOED ALS, SIR! HIER TESTEN WE DE UITERST GEHEIME PROEFMODELLEN VOOR DE NAVY!


GEEN MENS MAG DE PROEFBASIS ZELFS MAAR NADEREN ZONDER EEN PAPIER TE LATEN ZIEN! TOT KIJK, HEREN! PRETTIGE TOCHT!
NOU, HET LEVEN ZAL WEL VROLIJK ZIJN HIER!.. SALUUT, SERGEANT!
NAVY
MILITARY AREA
ADMITTANCE
MP


WE ZULLEN ONS GOEIE OUWE VLIEGDEKSCHIP HARD MISSEN! IK VRAAG ME AF IN WELK VERDROOGD AMBTENARENBREIN HET IS OPGEKOMEN ONS HIERHEEN TE STUREN!

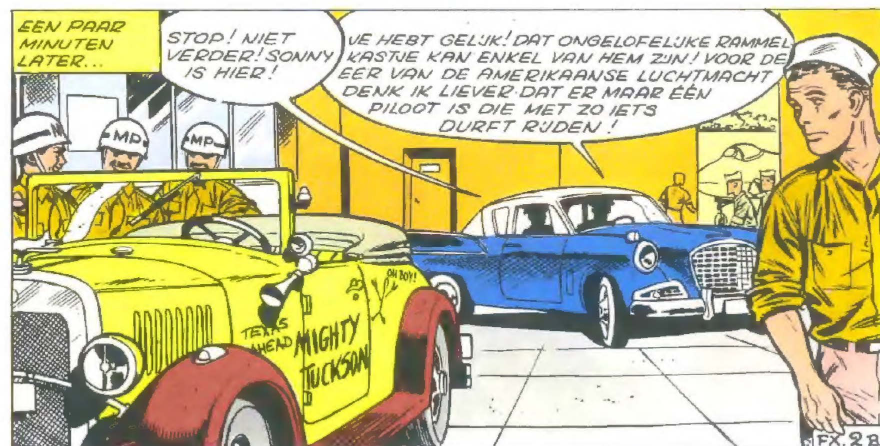

TEN EERSTE HAAT IK EEN BASIS AAN LAND EN VERDER ZOU DE ZEELUCHT NÁ DIE TWEE MAANDEN IN HET HOSPITAAL ONS BUITENGEWOON VEEL GOED HEBBEN GEDAAN. WEET JIJ EIGENLIJK WAAROM ZE ONS HIERHEEN STUREN?
KEEP ON THE ROAD


NET ZO MIN ALS JIJ! MAAR DAT ZULLEN WE GAUW MERKEN. DAAR IS HET CENTRUM AL. WACHT IN HEMELSNAAM TOT JE MEER WEET VOOR JE BEGINT TE SPUTTEREN!
FX.2A


STOP!... CONTROLE... PAPIEREN!
ALWEER! DAT WORDT BESLIST EEN MANIE!
EN JIJ WAS NOG WEL ZO BANG VOOR SONNY'S ONZINNIGE INVALLEN... NU, MIJ DUNKT DAT EEN KLEINE RUSTKUUR HIER ZELFS DE ERGSTE AMOKMAKER TOT BEDAREN BRENGT.
MP


DOE OF JE THUIS BENT, KEREL EN KREUKEL MIJN PIAMA'S NIET ZO. IK HEB ER GEEN HELSE MACHINE IN VERSTOPT...
ALL RIGHT, SIRS! GA UW GANG MAAR!
HEEFT U KAPITEIN TUCKSON SOMS NIET ZIEN PASSEREN?


NOU, EN OF WE HEM HEBBEN ZIEN PASSEREN! U VINDT HEM VAST OP DE HOOFDVEILIGHEIDSPOST!
AI, DAT GEGRINNIK VOORSPELT NIKS GOEDS: VOORWAARTS, BUCK!
MP


EEN PAAR MINUTEN LATER...
STOP! NIET VERDER! SONNY IS HIER!
JE HEBT GELIJK! DAT ONGELOFELIJKE RAMMELKASTJE KAN ENKEL VAN HEM ZIJN! VOOR DE EER VAN DE AMERIKAANSE LUCHTMACHT DENK IK LIEVER DAT ER MAAR ÉÉN PILOOT IS DIE MET ZO IETS DURFT RIJDEN!
MP
TEXAS AHEAD
MIGHTY TUCKSON
OH BOY!
FX.2B













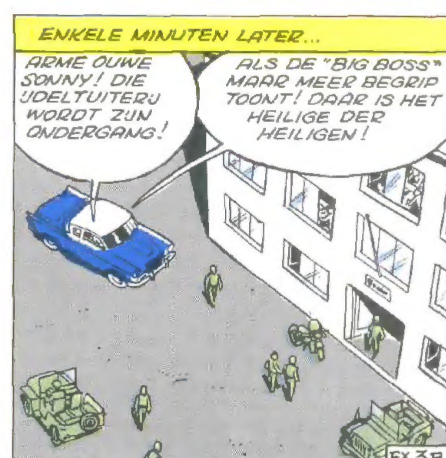






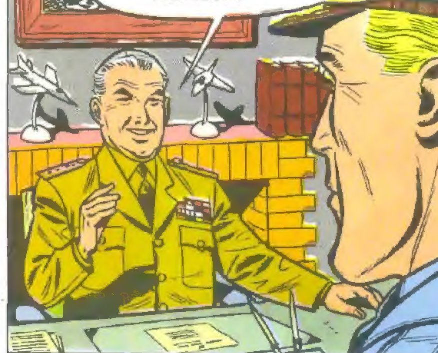
(1) BEKENDE GEVANGENIS IN AMERIKA, WAARUIT NOG NOOIT IEMAND IS ONTSNAPT.

















PRECIES... ZO WORDT EEN JET, DIE MET MACH 2 (1) VLIEGT EN OP 30.000 VOET (2), BRANDEND HEET. DE HITTE SCHOMMELT VAN 100 TOT 180 GRADEN NAARGELANG VAN DE PLAATS. GENOEG OM EEN PILOOT IN ZIJN COCKPIT TE ROOSTEREN.

NAVY

(1) TWEE MAAL DE GELUIDSSNELHEID...
(2) 10.000 METER.







IK HEB U GEWAARSCHUWD DAT DE NIEUWE "JOB" VERSCHRIKKELIJK GEVAARLIJK IS. NATUURLIJK MAG U NOG ALTIJD WEIGEREN.

DE WARMTEBARRIERE DOORBREKEN. DAT BEVALT ME WEL!

MIJ OOK... MAAR IK DACHT DAT DE EERSTE VLUCHTEN MET PROEFMODELLEN DOOR DE PARTICULIERE TEST-PILOTEN VAN DE CONSTRUCTEURS WERDEN GEDAAN...

INDERDAAD. MAAR WE MOETEN ZEKERHEID KRIJGEN DAT DIE PROEFMODELLEN WERKELIJK AF ZIJN, EN VOORAL DAT ZE NIET ENKEL PROEFTOESTELLEN ZIJN, MAAR OOK ECHTE VLIEGTUIGEN OM ONZE BASISSEN EN VLIEGDEKSCHEPEN UIT TE RUSTEN!

WEL, IK SLA TOE, SIR! DAT WERK BOEIT ME BIJZONDER!

REKEN OOK OP MIJ, SIR!

MOOI ZO! DAT VERWACHTTE IK OOK VAN U!... EN IK... MAAR... ZEGT U EENS...

IK MEENDE DAT U MET UW DRIEËN WAS EN DAT U ZELFS EEN ONAFSCHEIDELIJK TRIO VORMDE! WAAR IS DE DERDE MAN?

O, ZIET U, SIR... EH... DAAR WOU IK 'T JUIST OVER HEBBEN.

KORT EN BONDIG VERTELT BUCK SONNY'S WEDERWAARDIGHEDEN AAN DE ADMIRAAL.

HAHAHA... WAT EEN EXEMPLAAR!... IK WIL NIET DAT ZIJN EERSTE CONTACT MET DE BASIS AL TE SLECHT UITVALT. GAAT U MAAR MEE!

FX.5A.

HA HA HA! IK WAS JUIST VAN PLAN U ZELF VOOR TE STELLEN AAN DE MENSEN VAN UW ESKADER. WE ZULLEN EEN OMWEGJE MAKEN OM KAPITEIN TUCKSON TE VERLOSSEN.

HIERHEEN! ER STAAT NOG ALTIJD EEN JEEP OP ME TE WACHTEN. IK CHAUFFEER DOLGRAAG ZELF... NEEMT U MAAR PLAATS EN... O, HET REGENT!

DQUARTE

MP

HEI, SAM... GA SCHUILEN EN GEEF ME JE OLIEJAS. DADELIJK KRIJG JE HEM TERUG!

JA WEL, SIR!

EN ENKELE OGENBLIKKEN LATER...

KLAAR?... HA HA HA HA! IK BEN TE OUD VOOR HET VLIEGTUIG, MAAR DE AUTO BLIJFT ME NOG OVER. HOU JE GOED VAST JONGELUI.

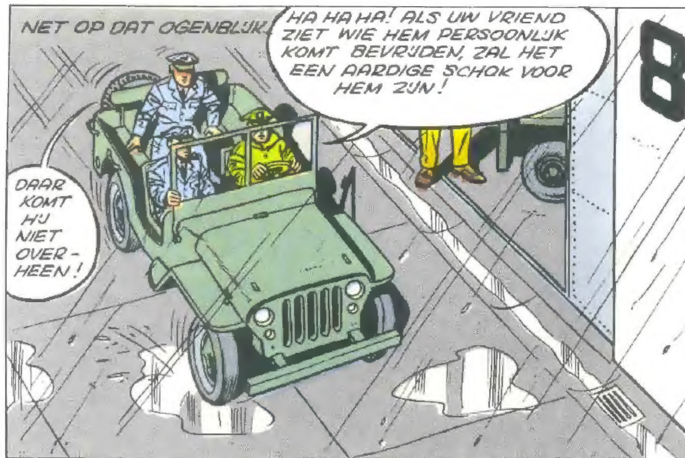
ALS IK TWEE KRUISJES MINDER HAD, GAF IK ME OP ALS VRIJWILLIGER VOOR HET ZZ ESKADER! JULLIE BOFFEN EVENTJES! JULLIE KUNNEN NAAR HARTELUST STUNTEN (*)!

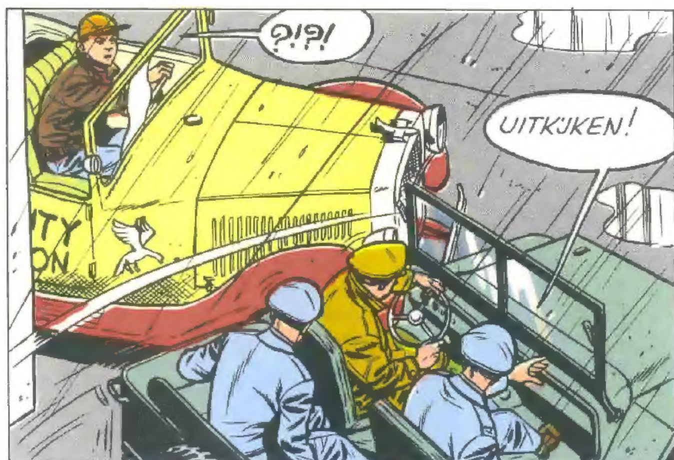
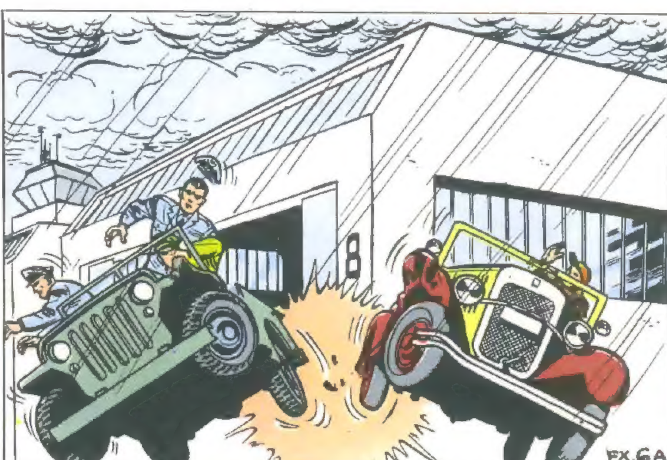
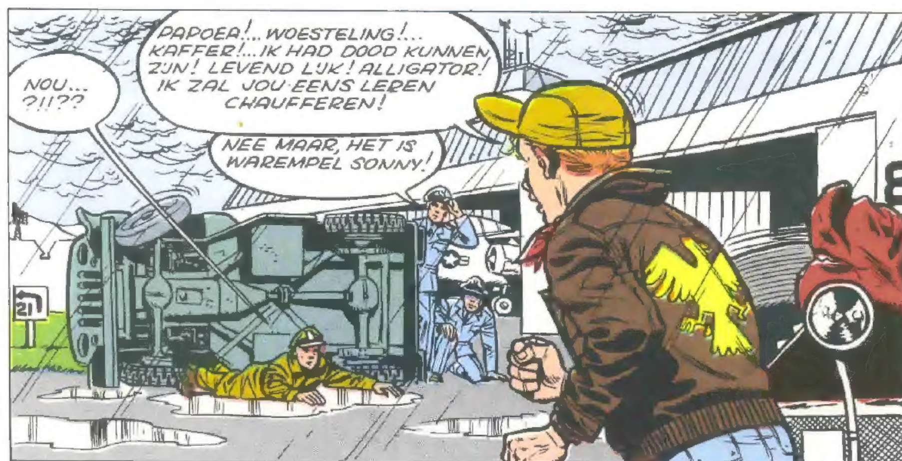
(*) KUNSTVLIEGEN

EH... SIR!... MAG IK U AAN KAPITEIN TUCKSON HERINNEREN?

HA HA HA!... NATUURLIJK... WEES MAAR KALM! WE VLIEGEN NAAR HEM TOE... HA HA!

FX.5B.


NET OP DAT OGENBLIK!
HA HA HA! ALS UW VRIEND ZIET WIE HEM PERSOONLIJK KOMT BEVRIJDEN, ZAL HET EEN AARDIGE SCHOK VOOR HEM ZIJN!
DAAR KOMT HIJ NIET OVER-HEEN!

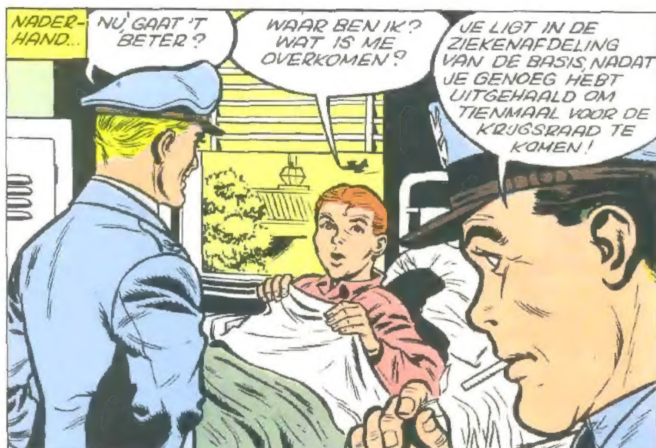
DUIZEND BOMMEN EN GRANATEN! IK ZAL ER VAN LUSTEN OMDAT IK ZO LAAT BEN! GELUKKIG DAT DIE PLATVOETEN VAN EEN M.P.'S MIJN PAPIEREN TOCH NOG GEVONDEN HEBBEN! VERDRAAID, WAT ZAL DE COMMANDANT VAN DE BASIS OPSPELEN!
BEWARE O
JET BLAST

?!?!
UITKIJKEN!

FX.6A.

NOU... ?!!??
PAPOEA!... WOESTELING!... KAFFER!... IK HAD DOOD KUNNEN ZIJN! LEVEND LIJK! ALLIGATOR! IK ZAL JOU EENS LEREN CHAUFFEREN!
NEE MAAR, HET IS WAREMPEL SONNY!

JIJ OUWE WATERCHINEES! KNOEIER! SCHAAM JE JE NIET OP JOUW LEEFTIJD ZO TE JAKKEREN? HOE KAN DE NAVY ZULKE OUWE SUFFERDS ALS JOU NOG IN DIENST HOUDEN?

SONNY! STOP! JE BENT DOL... JE...
TOE MAAR, VERDEDIG JIJ DIE AFTANDSE JAN KLAASSEN MAAR! DIE DENKT ZEKER DAT HIJ FANGIO IS! KIJK EENS WAT HIJ MET MIJN WAGEN HEEFT GEDAAN! EEN UNICUM, HET HEEFT ME EEN FORTUINTJE GEKOST!

VERDRAAID! MAG IK NU EINDELIJK IETS IN 'T MIDDEN BRENGEN? WEET JE WEL WIE JIJ DE HUID AAN 'T VOL-SCHELDEN BENT? JIJ ONVERBETERLIJKE BLUNDE-RAAR? DE ADMIRAAL DIE HET BEVEL OVER DE BASIS VOERT...
WAT?

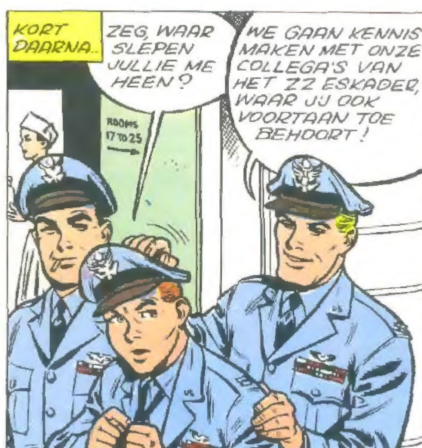
HÉ... HET GAAT AL WAT BETER!... MAAR WAAROM BRULDE DIE KNAAP ZO? EN WAT SCHEELT HEM? IS HET DE SCHOK?
JA, SIR! EN HIJ IS ER NOG LANG NIET VAN BEKOMEN, DUNKT ME!
VICTOR HUBINON
FX.6B.

















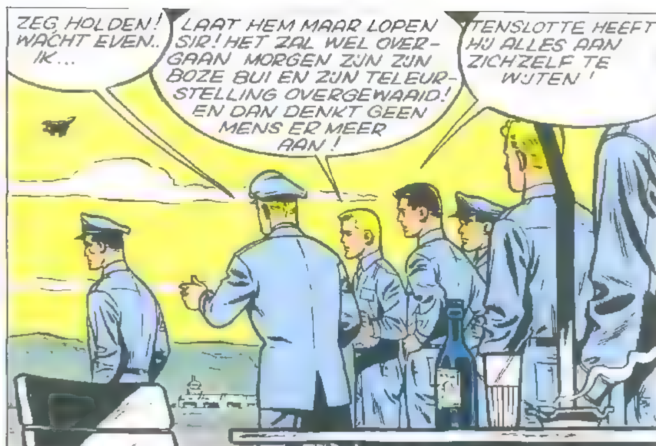
(1) ZIE: "S.O.S., VLIEGENDE SCHOTELS"







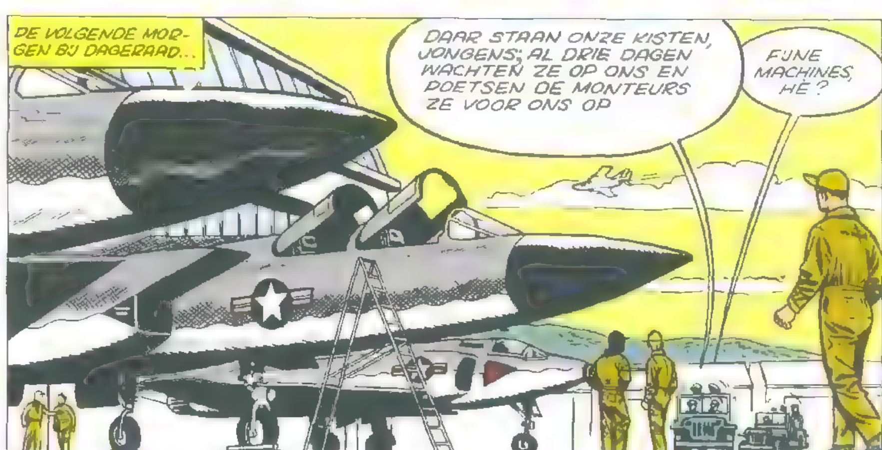

TOE, SLIM! WEES GEEN SPELBREKER! VOORUIT, GA LIEVER MET ONS SAMEN DE OPRICHTING VAN HET ESKADER FUIVEN!
MET MELK EN FRUITSAP ZEKER? NIKS VOOR MIJ, HOOR! O, WAAR ZIJN ONZE OUWE TRADITIES GEBLEVEN? IK GA LIEVER VROEG NAAR BED!


ZEG, HOLDEN! WACHT EVEN.. IK...
LAAT HEM MAAR LOPEN SIR! HET ZAL WEL OVERGAAN. MORGEN ZIJN ZIJN BOZE BUI EN ZIJN TELEURSTELLING OVERGEWAAID! EN DAN DENKT GEEN MENS ER MEER AAN!
TENSLOTTE HEEFT HIJ ALLES AAN ZICHZELF TE WIJTEN!


WAT BEDOELT U DAARMEE?
SLIM HAD EEN EVEN GLANSRIJKE LOOPBAAN KUNNEN KRIJGEN ALS U, WANT HIJ IS STELLIG EEN DER BESTE KRACHTEN BIJ DE NAVY. MAAR HIJ IS VEEL TE ONBESUISD, HIJ HEEFT EEN VEEL TE LASTIG KARAKTER.


DAT ZIET HIJ WEL IN, MAAR HIJ WIL HET NIET WETEN. DAT MAAKT HEM ZO BITTER!
OCH, HIJ KAN OOK MINDER GELUK HEBBEN GEHAD? IK ZAL ER VOOR ZORGEN DAT HIJ EEN BETERE KANS KRIJGT. EN NU ZAND ER OVER! GENTLEMEN, OP HET ZZ ESKADER! OP ONZE KOMENDE HELDENDADEN!
PFFF... MAAR HET IS FRUITSAP, DAT IS WAAR OOK!
VOORSCHRIFT, KEREL! ZELFS BIER IS VERBODEN!
FX. 8 A.

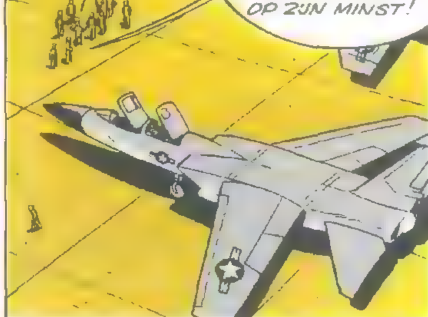

NADERHAND..
WANNEER BEGINT HET GROTE CIRCUS, SIR?
MORGEN AL, GORDON! WE ZULLEN IN DE OCHTEND KENNIS MAKEN MET ONZE KISTEN!


DE VOLGENDE MORGEN BIJ DAGERAAD...
DAAR STAAN ONZE KISTEN, JONGENS; AL DRIE DAGEN WACHTEN ZE OP ONS EN POETSEN DE MONTEURS ZE VOOR ONS OP
FIJNE MACHINES, HÈ?


KOLONEL DANNY? WELKOM HIER MET UW MANNEN! IK BEN BILL BRUSH, DE HOOFDINGENIEUR EN LEIDER VAN DE TESTS. MIJN VRIENDEN NOEMEN ME B.B.
SALUUT, B.B.! BLIJ DAT IK MET U MAG WERKEN


HIER ZIJN DE PROEFMODELLEN WAARMEE JULLIE KRIJGEN AF TE REKENEN, KIDS. LINKS VAN ME DE X.F-12, RECHTS DE X X-13 ALLEBEI MET DUBBELE STRAALMOTOR VOORAAN BOORD SNELHEID: MEER DAN TWEEMAAL ZO GROOT ALS HET GELUID... ZIEN JULLIE NU MAAR WAT JE ER UIT KAN HALEN!
DROMMELS, EN MOETEN DIE GEVAARTEN OP EEN VLIEGDEKSCHIP NEERSTRIJKEN?
X.F.8 B.


DIE KISTEN SCHIJNEN ME VAN DEZELFDE KLASSE . IS DE NAVY VOORNEMENS ALLEBEI TEGELIJK TE BESTELLEN?
NEE, DAT IS HET DRAMA JUIST!.. DIE BEIDE PROEFMODELLEN ZIJN IN THEORIE IN STAAT DEZELFDE OPDRACHTEN UIT TE VOEREN. UW TAAK NU IS HET UIT TE MAKEN WELK HET BESTE IS. DIT LAATSTE WORDT DAN GEKOZEN EN IN SERIE GEBOUWD..
EN .. HET ANDERE ?


ONGENADIG AF-GEWEZEN.
DEKSELS! DAT WORDT EEN LELIJKE STROP VOOR DE ARME CONSTRUCTEUR! TWEE OF DRIE MILJOEN DOLLAR OP ZIJN MINST!

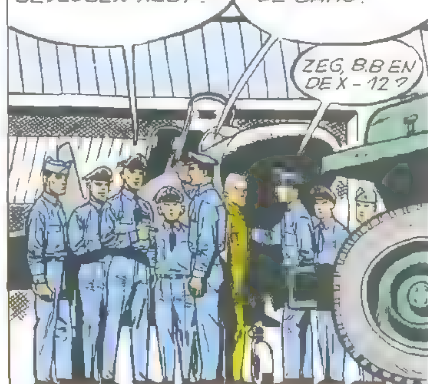

HET ZOU VOORAL EEN RAMP ZIJN VOOR DE CONSTRUCTEUR VAN DE X-13, EEN ZEKERE JERRY NICHOLS, EEN ONBEKEND INGENIEUR... EEN BIJZONDER FLINKE KEREL!
IS HET ZIJN EERSTE TOESTEL?

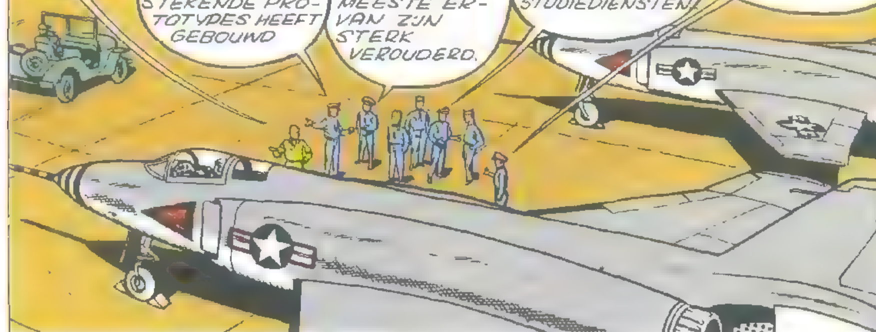

JA... NICHOLS HAD GEEN ROOIE DUIT EN ALLE GROTE FIRMA'S KETSTEN ZIJN ONTWERP AF. DANK ZIJ ZIJN DOORZETTEN HEEFT HIJ ENKELE GELD-SCHIETERS OVERGEHAALD OM HEM DE FONDSEN VOOR HET VERVAARDIGEN VAN ZIJN PROEFMODEL VOOR TE SCHIETEN.

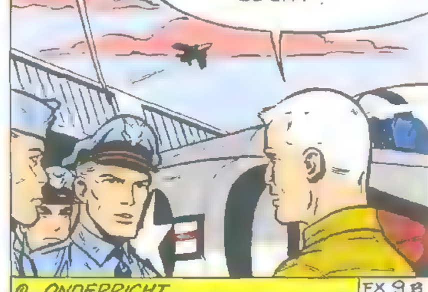

TJONGE, ARME KEREL, ALS HET MISLOOPT DAN...
...DAN GAAT HIJ NIET ALLEEN OVER DE KOP, MAAR DAN IS 'T OOK UIT MET ZIJN LOOP-BAAN. DAN WIL GEEN ENKELE FIRMA HEM MEER HEBBEN.
FX 9 A.

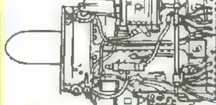
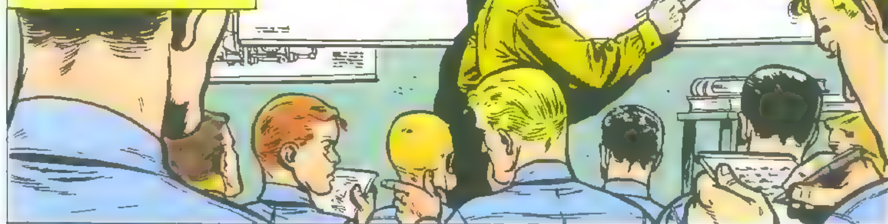

EEN BEROERDE BESLISSING VOOR ONS!
ZEG, WACHT EENS! EN HIJ DAN? ALS ZIJN KIST EEN VLIEGENDE DOOD-KIST IS DAN BLIJKT DAT PAS ALS WIJ ER ONS HACHJE BIJ ZIJN INGE-SCHOTEN. DAAROM GEEN OVERGEVOE-LIGHEID

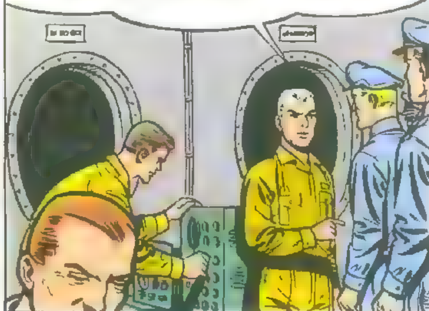

TROUWENS, IK HEB IN HET BEGIN NOOIT VERTROUWEN JE WEET WAT HET EERSTE VLIEGTUIG VAN EEN NIEUWE-LING WAARD IS. DAT VLIEGT NET ALS EEN KAPOTTE STRIJKBOUT!
ZO IS 'T WELLETJES, SLIM!

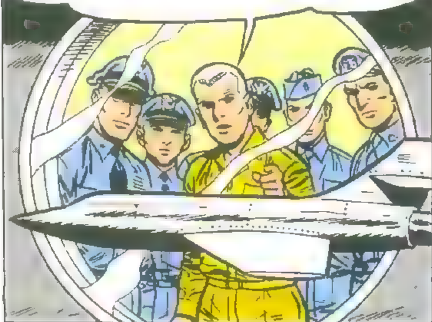

OORDEEL PAS ALS JE ER ZELF MEE GEVLOGEN HEBT!
OCH JA, SIR! U IS TENSLOTTE DE BAAS!
ZEG, B.B EN DE X-12?

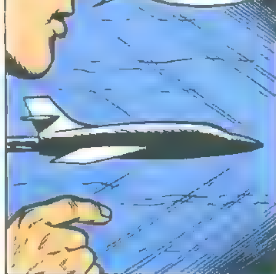

DIE KOMT VAN MAC DOUGALL ..
DAT IS TEN-MINSTE EEN GROTE, BEKENDE FIRMA, DIE TIEN-DE ALLEN UIT-STEKENDE PRO-TOTYPES HEEFT GEBOUWD
TOEGEGEVEN, MAAR ZE VIN-DEN GEEN AFNEMERS MEER. DE MEESTE ER-VAN ZIJN STERK VEROUDERD.
DAT LIGT AAN DE NIEUWE BA-ZEN VAN DE ZAAK ZE ZIJN KRENTE-RIG VOOR DE STUDIEDIENSTEN.
ZO, HOU NU MAAR OP. JULLIE LIJKEN NET EEN PAAR OUWE KLETS-WIJVEN


WAT STAAT ER OP HET PROGRAM-MA, B.B ?
EERST EEN PAAR DAGEN "BRIEFING"(1) OVER DE TECHNIEK MET ELKE KIST AFZONDERLIJK EN TRAINEN MET SPECIALE VLIEGUIT-RUSTING... DAARNA LAAT IK JULLIE LOS IN DE LUCHT!
(1) ONDERRICHT...
FX 9 B



DIE UITERST ZORGVULDIGE VOORBEREIDING OP DE GROND BEGINT NOG DIE DAG ZELF. LANGE TECHNISCHE LESSEN, WAARBIJ DE PILOTEN VERTROUWD RAKEN MET DE GERINGSTE ORGANEN EN HUN WERKING.
GENERAL ELECTRIC J
GEEN VRAGEN MEER OVER DE REACTOR? DAN GAAN WE OVER OP DE NAVERBRANDING...

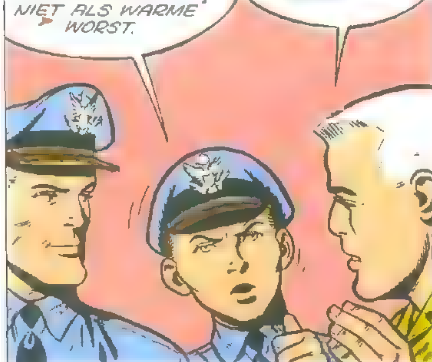

PRACTISCHE STUDIE IN DE SPECIALE WINDTUNNEL VAN DE BASIS.
EN NU ZAL IK U PROEFONDERVINDELIJK LATEN ZIEN WAT ER GEBEURT ALS EEN JET TE SNEL VLIEGT IN EEN AL TE DICHTE LUCHT!

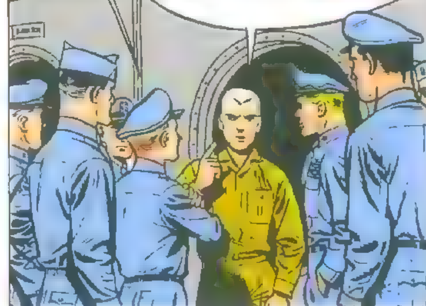

DIT MODEL WORDT GEACHT BOVEN DE ZEESPIEGEL TE VLIEGEN, MET STEEDS TOENEMENDE VAART. NU ZAL DE WINDTUNNEL HET EFFECT VAN DE WRIJVING VAN DE LUCHT LANGS DE ROMP EN DE VLEUGELS WEERGEVEN. KIJK MAAR!


MACH 2,5.. DE WRIJVING VERHIT HET VLIEGTUIG... VOORAL DAAR WAAR DE LUCHTMOLECULEN STILHOUDEN.


HET VLIEGTUIG VLIEG STEEDS SNELLER. HET WORDT ROODGLOEIEND, DAARNA WIT.


NU IS HET BIJ MACH 6(1)! OP DAT MOMENT IS DE HITTE DOOR DE WRIJVING VERWEKT, 1650 GRADEN!
(1) ONGEVEER 7250 KM.
FX.10A


NOU, DAT IS LEUK. ALLE DROMMELS! IK BEN HIER GEKOMEN ALS PILOOT, NIET ALS WARME WORST.
STEL U GERUST! ZOVER ZOUDEN DE KISTEN NIET GAAN!


O, ZO MAAR GOED OOK!
JA, ZE ZOUDEN ALLANG VOLKOMEN VERGRUIZELD ZIJN... WANT EEN ANDER GEVAAR BEDREIGT JULLIE BIJ ZEER GROTE SNELHEID, KIDS... EEN ERNSTIG GEVAAR: HET SCHOMMELEN!


WANNEER ZICH BEPAALDE ONGUNSTIGE OMSTANDIGHEDEN VOORDOEN, BEGINT EEN HEEL SNEL VLIEGEND TOESTEL INEENS TE TRILLEN... DE VLEUGELS, STAARTVLAKKEN SCHOMMELEN, GOLVEN, ZOALS EEN VLAG DIE IN DE WIND WAPPERT...


DIE TRILLINGEN ZIJN SOMS ZO ONVERWACHTS EN ZO HEVIG DAT HET VLIEGTUIG LETTERLIJK UIT ELKAAR SPRINGT EER ZELFS DE PILOOT ZIJN SNELHEID HEEFT KUNNEN VERMINDEREN OF MET DE SCHIETSTOEL DROPPEN... EEN ANDER MAAL BREEKT NA EEN PAAR SCHOKKEN EEN ROER AF!


DUS WE HEBBEN DE KEUS: VERBRANDEN OF VERPULVERD WORDEN!
ZO IS HET INDERDAAD!... HA HA HA!
O, JA?!


?!?!
DAN ZAL IK DAT STELLETJE BLOEDDORSTIGE KANNIBALEN METEEN MIJN ONTSLAG BRENGEN.
WAT KRIJG JIJ IN JE BOL?
VICTOR HUBINON
FX.10B


WACHT EVEN, OPGEWONDEN STANDJE!
WAT BEZIELT JE? JE WEET TOCH WEL DAT ONS VAK NIET VOOR KOORKNAPEN IS. SINDS WANNEER WIL JIJ GEEN RISICO MEER NEMEN?
ABR. ...ATORY WIN... ...NNEL


EH... IK... EH... SINDS IK HET PLECHTIG BELOOFD HEB!
?!? O, ZEG, JE TREFT HET.
BELOOFD? WIE HEB JE ZO'N MALLE BELOFTE KUNNEN DOEN?


WIE?... MIJN VERLOOFDE, MENEER!! AAN HET LIEVE AARDIGE SCHATTIGE MEISJE DAT MET ME WIL TROUWEN ZOGAUW IK DIT HALVE GARE VAK VERLATEN HEB.
WAT?!
NEE TOCH?!

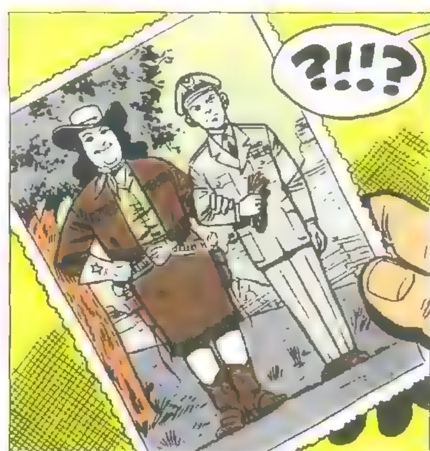

DAT KAN NIET! IS DAT EEN MOP?
JIJ!... JIJ VERLOOFD?!!
EN WAAROM ZOU IK NIET? BEN IK SOMS EEN MONSTER? EEN MARSBEWONER? EEN GEDROCHTELIJK STUKJE MENS?


WEL NEE! WE WETEN ALLEMAAL DAT JE EEN IDEAAL WEZEN BENT... EEN GOEIE LIEVE, STILLE, KNAPPE, INGETOGEN JONGELING...
JIJ STIEKEMERD! DAT WAS DUS JE SENSATIONELE NIEUWS!

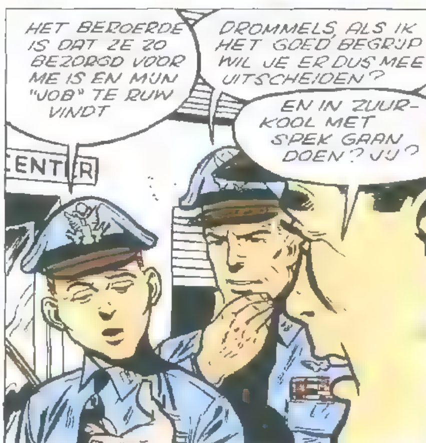

DAT HAD JE ONS TOCH EERDER KUNNEN VERTELLEN.
OCH, DOOR AL DIE KWESTIES WAS IK HET VERGETEN... EN DAARBIJ WIST IK DAT JULLIE HET TOCH NIET KONDEN BEGRIJPEN. VOORAL TUMB, DIE ROBOT.
FX 11 A.


NOU, DAN MIJN BESTE WENSEN, HOOR, OUWE JONGEN!
EN OOK VAN DE ROBOT! ZEG EENS, JE HEBT TOCH ZEKER EEN FOTO VAN JE VERLOOFDE? HOE HEET ZE?


PAMELA KNICKERBOOM... KIJK, HIER IS ZE! EEN ZACHT, TENGER, ROMANTISCH MEISJE DAT DOL IS OP BLOEMEN EN DIEREN...
EN IN WELKE KLASSE BRENGT ZE JE ONDER?


?!!?


WERKT ZE OP EEN RANCH?
O, NEE! IN DE SLAGERIJ VAN HAAR OUDERS. DIT WAS HAAR KOSTUUM BIJ HET CARNAVAL IN HOUSTON!
DAT VAN JOUW WAS GRAPPIGER


HET BEROERDE IS DAT ZE ZO BEZORGD VOOR ME IS EN MIJN "JOB" TE RUW VINDT
DROMMELS, ALS IK HET GOED BEGRIJP WIL JE ER DUS MEE UITSCHEIDEN?
EN IN ZUURKOOL MET SPEK GAAN DOEN? JIJ?
CENTER


WAAROM ZOU IK NIET, JIJ AARTSDOMMERD? DAT IS ZEKER EVEN NETJES EN EVEN NUTTIG ALS DOOR DE LUCHT DARTELEN OP DERTIG TON SMELTEND METAAL!
O, GOED, GOED!
WANNEER DENK JE ONS TE VERLATEN?
FX 11 B


EH... WEET IK NIET... DAAR HEB IK NOG NIET OVER NAGEDACHT..
DOE DAT MAAR LIEVER VOOR WE MET DE VLUCHTEN BEGINNEN!
JA, WE VINDEN WEL EEN BAANTJE VOOR JE OP DE GROND. OP KANTOOR, OF NIET?


IK? OP EEN KANTOOR? WAAROM NIET IN HET OUWEMANNENHUIS? JE WIL ME ZEKER GAUW KWIJT?! IS ER ZO'N HAAST BIJ?
KALM, KALM, KEREL. TUMB DENKT AAN JE VERLOOFDE EN JE BELOFTE!

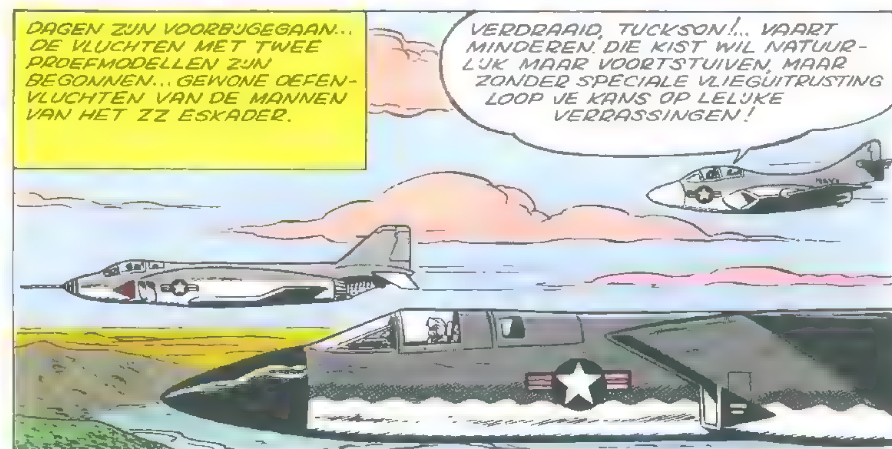

PRECIES! LAAT HIJ ZIJN JOB MAAR LIEFST VOOR DE VLUCHTEN OPGEVEN LATER ZOUDEN DE MAATS DENKEN. DAT HIJ BANG IS!
JE HEBT GELIJK, TUMB! O, DAT ZULLEN ZE IN ELK GEVAL ZEGGEN. MAAR WIJ ZULLEN DAT TEGENSPREKEN.
WAT?

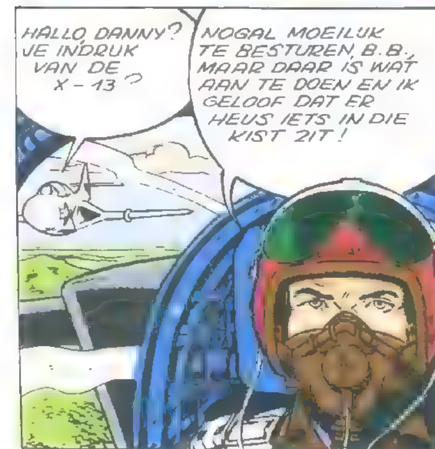

BANG?!... IK?! DAT IS SCHANDELIJK! DAT IS EEN LEUGEN!
DAT WETEN WIJ BEST, KEREL! EN WIJ NEMEN 'T OOK VOOR JE OP. IK ZAL MET MIJN EIGEN KNUISTEN DE MAN NEERSLAAN DIE LAAT DOORSCHEMEREN DAT MISS... EH. KNICKERBOOM MAAR EEN SMOESJE IS...
EEN HEIDENS WERK, BUCK! JOUW VUISTEN ALLEEN KUNNEN DAT NIET AF. MAAR IK ZAL JE HELPEN!


DENKEN JULLIE HEUS DAT ZE ZO IETS DURVEN ZEGGEN? OOOOOO!

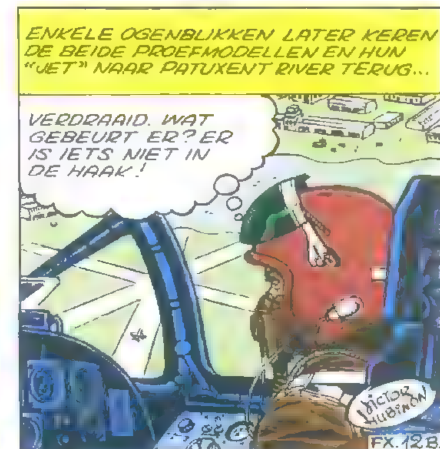

NOU, DAT ZULLEN WE ZIEN... AHA, IK BEN DUS BANG EN ZOEK UITVLUCHTEN OM NIET MEER TE VLIEGEN! DROMMELS NOG AAN TOE!... IK ZAL VLIEGEN! EN TOT HET LAATSTE TOE, HOOR JE? IK BANG?!.. HA HA HA!
MAAR... MISS CLEANERBROOM?
FX. 12 A.


IK ZAL HET HAAR UITLEGGEN!.. EN ZE ZAL HET SNAPPEN, VERDORIE. ZE MOET HET GOEDVINDEN OF IK STUUR HAAR TERUG NAAR HAAR BLOEMEN EN VOGELTJES! IK ZAL HAAR TOT DE LUCHTMACHT BEKEREN TROUWENS, METEEN ALS WE ELKAAR WEERZIEN
HÉ, GEWONNEN!


DAGEN ZIJN VOORBIJGEGAAN... DE VLUCHTEN MET TWEE PROEFMODELLEN ZIJN BEGONNEN... GEWONE OEFENVLUCHTEN VAN DE MANNEN VAN HET ZZ ESKADER.
VERDRAAID, TUCKSON!... VAART MINDEREN. DIE KIST WIL NATUURLIJK MAAR VOORTSTUIVEN, MAAR ZONDER SPECIALE VLIEGUITRUSTING LOOP JE KANS OP LELIJKE VERRASSINGEN!


HALLO, DANNY? JE INDRUK VAN DE X-13?
NOGAL MOEILIJK TE BESTUREN, B.B., MAAR DAAR IS WAT AAN TE DOEN EN IK GELOOF DAT ER HEUS IETS IN DIE KIST ZIT!

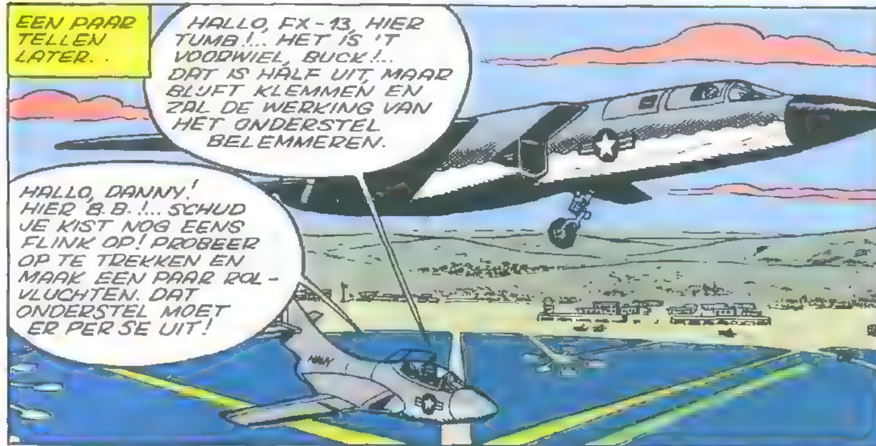

DAT VIND IK OOK! O.K., KIDS! NU NAAR HUIS TOE... MORGEN AL BEGINNEN WE DE CONTROLEAPPARATEN OP DE ACHTERSTE STOEL VAN DE KISTEN AAN TE BRENGEN EN DAN KUNNEN WE PAS ERNSTIG MET VLIEGEN BEGINNEN.

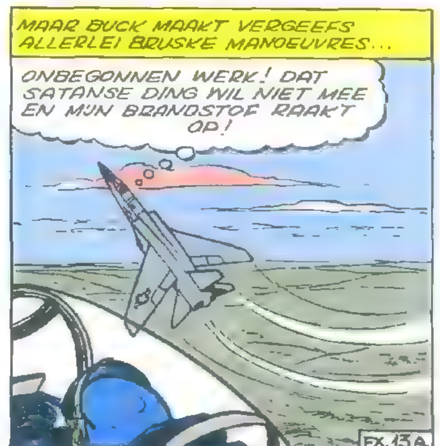

ENKELE OGENBLIKKEN LATER KEREN DE BEIDE PROEFMODELLEN EN HUN "JET" NAAR PATUXENT RIVER TERUG...
VERDRAAID. WAT GEBEURT ER? ER IS IETS NIET IN DE HAAK!
VICTOR HUBINON
FX. 12 B.





(1) BEGREPEN. (2) ZELFDE KOERS EN HOOGTE.





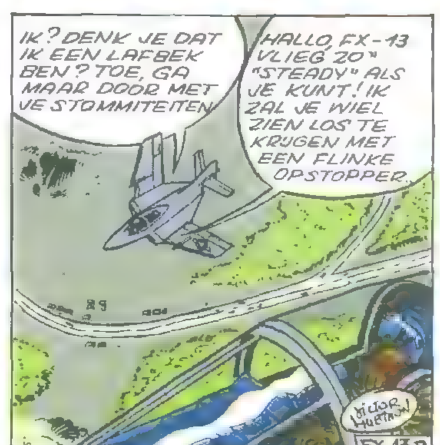






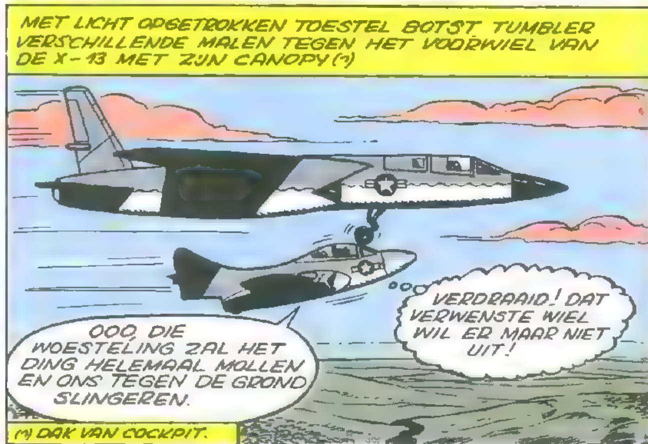




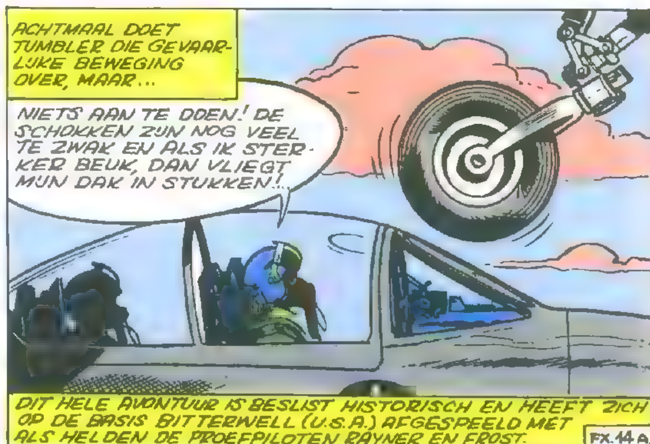








(1) DAK VAN COCKPIT.



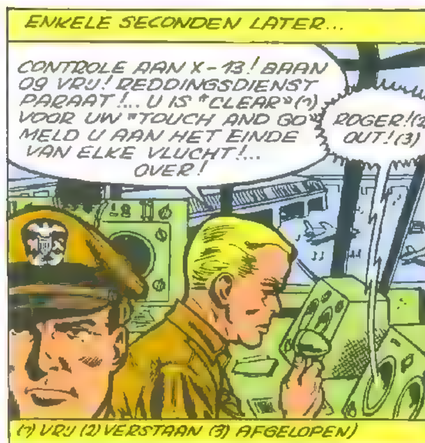
DIT HELE AVONTUUR IS BESLIST HISTORISCH EN HEEFT ZICH OP DE BASIS BITTERWELL (U.S.A.) AFGESPEELD MET ALS HELDEN DE PROEFPILOTEN RAYNER EN FROST.

FX.14 A.

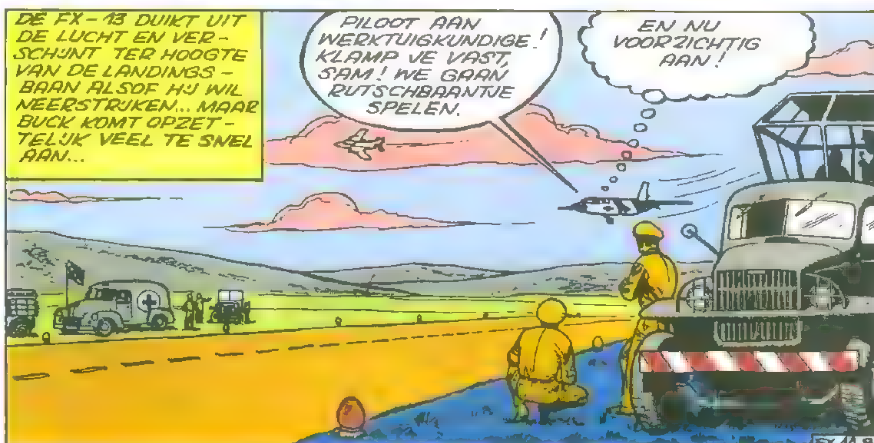




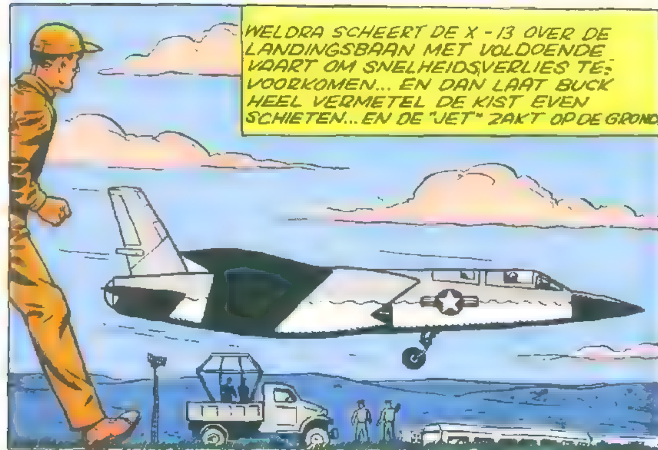
(1) DRINGEND. (2) MANOEUVRE WAARBIJ EEN LANDEND VLIEGTUIG METEEN WEER OPSTIJGT ZODRA ZIJN WIELEN DE GROND HEBBEN GERAAKT. (3) BAAN. (4) ANTWOORD.

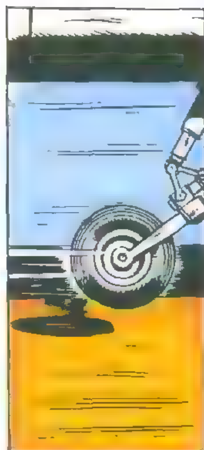
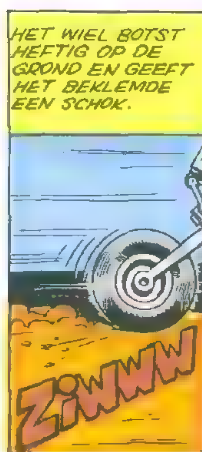


(1) VRIJ (2) VERSTAAN (3) AFGELOPEN)

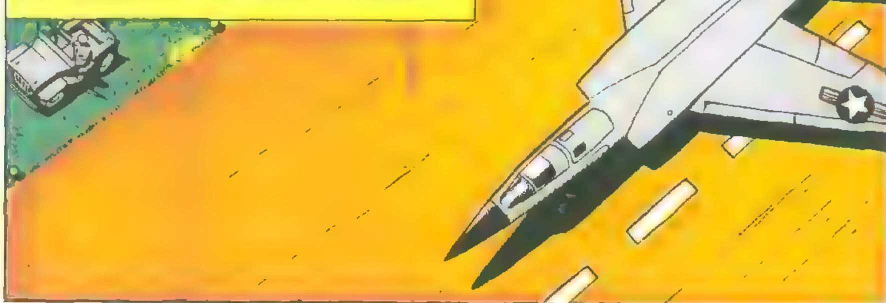


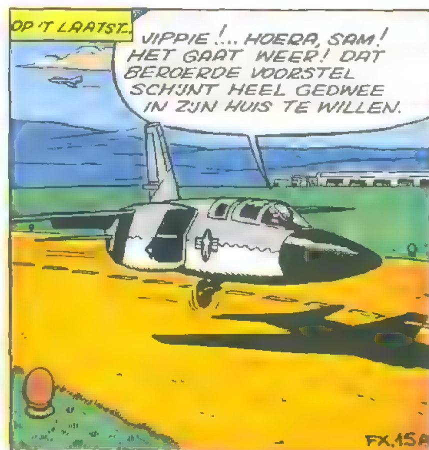
FX.14 B.





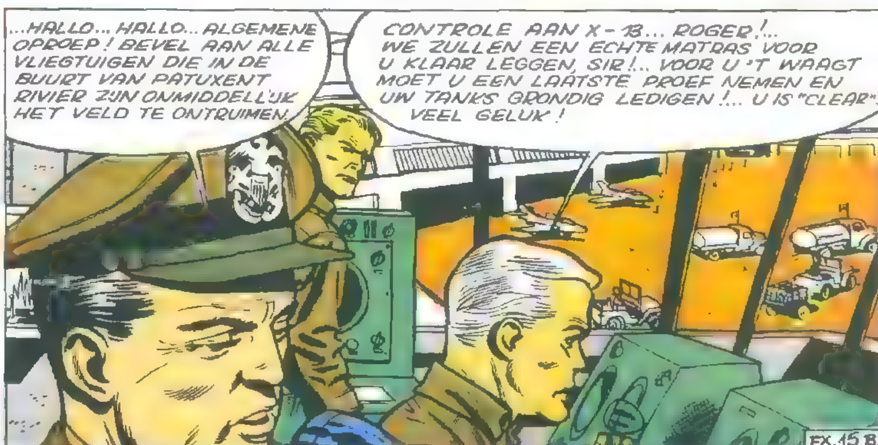


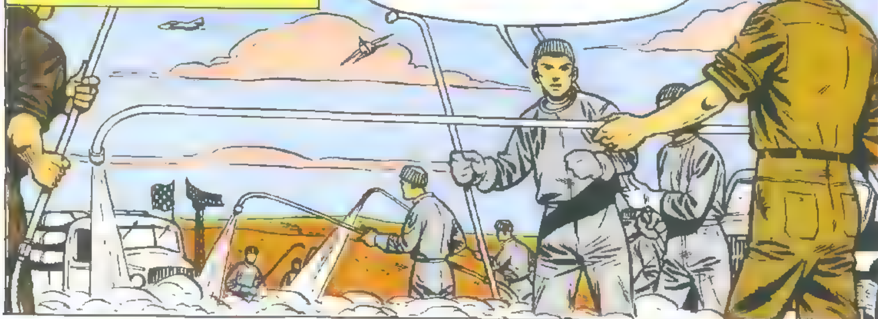


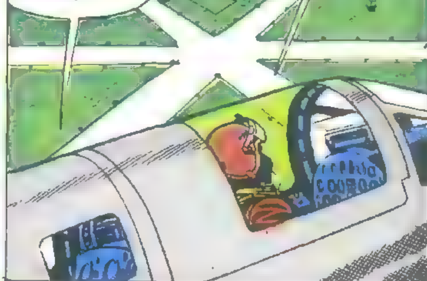


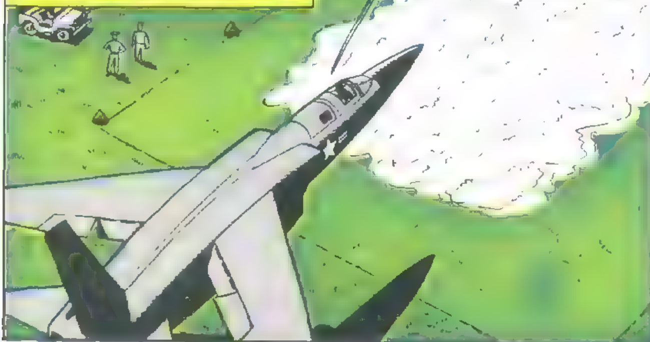


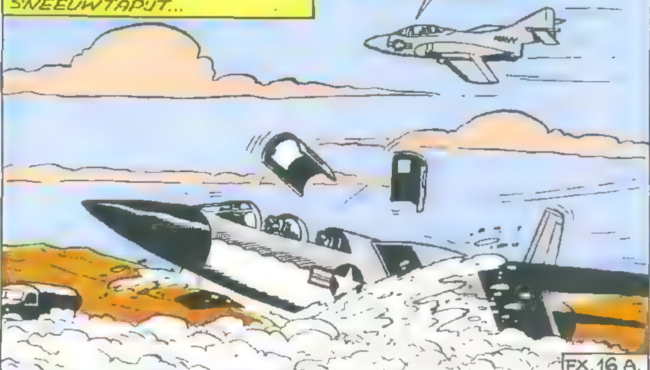


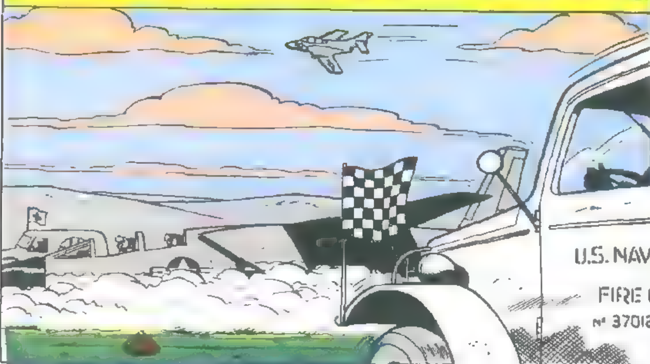
(*) BAAN VOOR NOODLANDINGEN...



MET EEN KOORTSACHTIGE HAAST SPUITEN DE BRANDWEERLIEDEN VAN DE BASIS DE "KRAAKBAAN" VOL MET EEN DIKKE LAAG KOOLZUURSNEEUW.
ZO IS 'T GOED, JONGENS... DAAR GLIJDT DE KIST OVERHEEN ALS OVER EEN PLANK VOL GROENE ZEEP... EN NU DE BAAN VRIJMAKEN EN ER LANGS GAAN STAAN.


ONDERTUSSEN...
PILOOT AAN WERKTUIGKUNDIGE! DE TANKS STAAN DROOG, SAM!.. VOORUIT. KLAAR? ZET JE VOETEN SCHRAP OP HET INSTRUMENTENBORD EN LAAT JE DAK SCHIETEN ZODRA WE DE GROND RAKEN...
KLAAR, SIR!

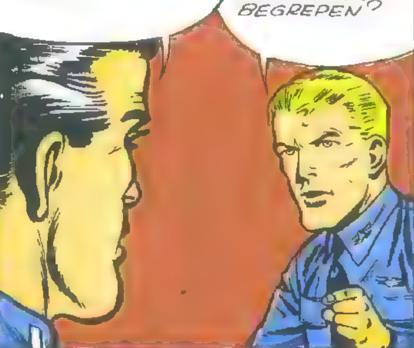

MET EEN GERINGE VAART NADERT BUCK VLAK BOVEN DE GROND DE DREMPEL VAN DE BAAN EN ZET ZIJN STRAALMOTOR AF.
OPGELET! SAM! WE KOMEN AAN DE GROND!


EN VERBLUFFEND SECUUR LANDT HIJ MET DE X 13 IN HET DIKSTE VAN HET SNEEUWTAPIJT...
BRAVO, BUCK! KNAP WERK!
FX. 16 A.


NIET ALLEEN MAAKT DE SNEEUW HET GLIJDEN VAN DE "JET" MAKKELIJKER, MAAR ZE VULT METEEN OOK ALLE LUCHTINLATEN EN VOORKOMT ZO HET ONTSTAAN VAN BRAND... REEDS STORMEN DE REDDINGSWAGENS NAAR DE X-13.
U.S. NAV
FIRE
Nº 3701

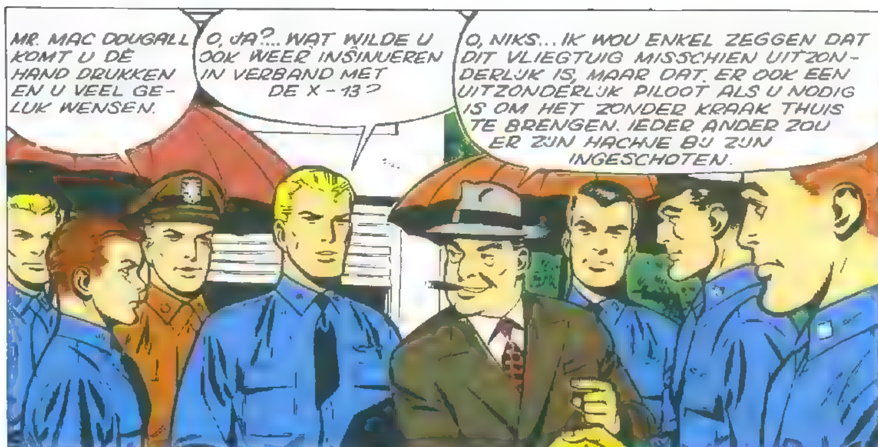

ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
BUCK! NIETS GEBROKEN? JIPPIE! VERDRAAID, JE HEBT ME DE STUIPEN OP HET LIJF GEJAAGD!
GEWELDIG, SIR! U HEEFT DAT BEROERDE DING BIJNA ZONDER SCHADE AAN DE GROND GEZET. ER ZIT ENKEL EEN FLINKE SCHEUR IN DE BUIK.. U MAG IN EEN PORSELEINWINKEL WERKEN!

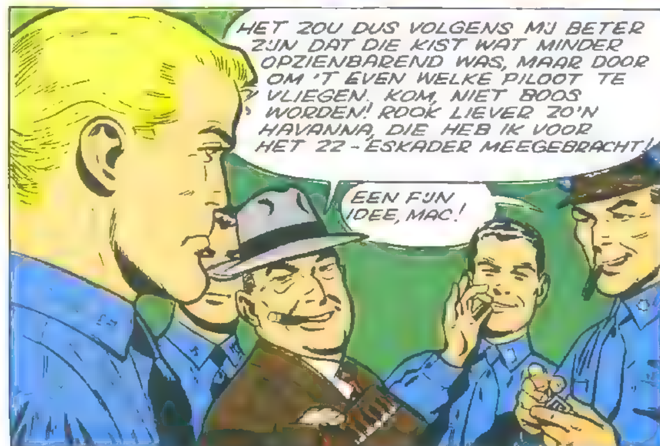

LATER...
ZEG EENS, DANNY! GEEN AL TE BEST BEGIN VOOR DE X-13, HÉ? ERNSTIGE NARIGHEDEN AL BIJ DE EERSTE VLUCHTEN. DAT HEB IK VOORSPELD, WEET JE NIET? HOE KAN HET ANDERS MET EEN KIST DIE DOOR EEN BEGINNELING IS ONTWORPEN?


MIJ HINDERT HET NUMMER VAN ZIJN TOESTEL.. 13!... HET ONGELUKSGETAL!
O, HOU MAAR OP! IK WIL HIER GEEN OUWEWIJVENBIJGELOOF! BEGREPEN?


EEN ONGELUK ZOALS VANDAAG KAN MET DE BESTE TOESTELLEN GEBEUREN. EN DE X-13 LEEK MIJ JUIST EEN UITZONDERLIJKE KIST!
UITZONDERLIJK? VOOR JOU MISSCHIEN?
VICTOR HUBINON
J.M. CHARLIER
FX. 16 B.


WIE BENT U?
MAG IK EVEN VOORSTELLEN, GENTLEMEN... HIER IS MR. MAC DOUGALL DE CONSTRUCTEUR VAN DE X-12, EEN DER PROEFMODELLEN DIE U MOET TESTEN...


MR. MAC DOUGALL KOMT U DE HAND DRUKKEN EN U VEEL GELUK WENSEN.
O, JA?... WAT WILDE U OOK WEER INSINUEREN IN VERBAND MET DE X-13?
O, NIKS... IK WOU ENKEL ZEGGEN DAT DIT VLIEGTUIG MISSCHIEN UITZONDERLIJK IS, MAAR DAT ER OOK EEN UITZONDERLIJK PILOOT ALS U NODIG IS OM HET ZONDER KRAAK THUIS TE BRENGEN. IEDER ANDER ZOU ER ZIJN HACHJE BIJ ZIJN INGESCHOTEN.


HET ZOU DUS VOLGENS MIJ BETER ZIJN DAT DIE KIST WAT MINDER OPZIENBAREND WAS, MAAR DOOR OM 'T EVEN WELKE PILOOT TE VLIEGEN. KOM, NIET BOOS WORDEN! ROOK LIEVER ZO'N HAVANNA, DIE HEB IK VOOR HET 22-ESKADER MEEGEBRACHT!
EEN FIJN IDEE, MAC!


EN NU EENS OVER DE X-12 BOMEN, JONGELUI... HOE VIND JE MIJN JONGSTGEBORENE? EEN PRACHTKIST, HÉ? NIET OM TE POCHEN, MAAR HIJ SLAAT ALLE KISTEN UIT DIE KLASSE MET STUKKEN. DAT ZUL JE ZIEN.
WEL, IK HEB ER NET MEE GEVLOGEN... HIJ LIJKT ME IN DE PUNTJES
HEEL ANDERS DAN DIE X-13... IK WED 10 TEGEN 1 OP JOUW KIST, MAC!
HO, SLIM!
FX. 17 A


WE ZIJN DIE TWEE PROEFMODELLEN NOG PAS AAN HET INVLIEGEN. WE HEBBEN NOG GEEN ENKELE GRONDIGE TEST VERRICHT. DUS IS HET NOG VEEL TE VROEG OM DE JUISTE WAARDE VAN DE X-12 EN DE X-13 TE BEPALEN.
PRECIES, KIDS! GEEN VOORBARIGE CONCLUSIE!
INDERDAAD! KOM, WE MOETEN HET BEGIN VAN DE PROEVEN VIEREN. IK NODIG U VANAVOND ALLEMAAL UIT IN HET GROOTSTE RESTAURANT VAN SAN DIEGO!


EN DIE NACHT..
WAT EEN FUIF! GEWELDIG EN HET ETEN... VORSTELIJK!... DIE MAC IS EEN DENDERENDE GASTHEER!
HIJ HEEFT ONS ALS EEN OOSTERS VORST ONTVANGEN! WERKELIJK, EEN JOFELE KEREL!
JA, EEN FIJNE VENT! HÉ, BUCK? VIND JE SOMS VAN NIET? JE KIJKT ZO ZUUR!
GOEIENAVOND 'NAVOND! TOT KIJK, JONGENS!


VIND JE NIET DAT MAC DOUGALL AARDIG VOOR ONS WAS?
JA, TE AARDIG NAAR MIJN ZIN! EN HIJ DOET WAT AL TE VEEL ZIJN BEST OM TE BEWIJZEN DAT ZIJN KIST HET ACHTSTE WERELDWONDER IS...


DAT IS ZO! HIJ HEMELT ZIJN X-12 WEL AL TE STERK OP. MAAR WAT ZOU DAT? HET IS MENSELIJK. HET IS NORMAAL DAT HIJ ZIJN EIGEN KIST BETER VINDT DAN ELK ANDER VLIEGTUIG!


GOED, MAAR WAAROM PROBEERT HIJ DAT VAN ZIJN CONCURRENT OP ALLE MANIEREN TE KLEINEREN?
OCH, DENK AAN DE ENORME BELANGEN DIE OP 'T SPEL STAAN.. MAAR ALLEEN PROEVEN KUNNEN UITWIJZEN WELKE KIST DE BESTE IS.
FX 17 B


EN DE VOLGENDE OCHTEND HEEL VROEG..
NU AL OP, SIR? ONDANKS DE VROLIJKE AVOND?
IK WOU ZIEN HOE 'T MET DE REPARATIES AAN DE X-13 STOND. IK SNAK ER NAAR HEM WEER IN HANDEN TE HEBBEN


STEL U GERUST! ER IS NIET VEEL SCHADE! OVER TWEE DAGEN KAN HIJ WEER VLIEGEN.
HÉ, ZEG, WELKE MONTEUR IS DAT? IK HEB HEM NOG NOOIT GEZIEN. HIJ WEET VAN AANPAKKEN, LIJKT 'T.
HIJ?... MAAR DAT IS NICHOLS! DE INGENIEUR DIE DE X-13 HEEFT ONTWORPEN. HIJ WAS ZIEK TOEN HIJ HOORDE WAT ER GEBEURD IS. HIJ KWAM DIRECT AANHOLLEN EN HEEFT DE HELE NACHT DOORGEWERKT. HEI, MR NICHOLS!...


HET SCHEELDE MAAR EEN HAAR OF IK HAD JE NOOIT LEREN KENNEN, NICHOLS!
O, SIR! IK HEB ZO'N SPIJT VAN DAT ONGELUK GISTEREN! DANK U WEL VOOR WAT U HEEFT GEDAAN. U HAD HET VLIEGTUIG KUNNEN PRIJSGEVEN.


HOE VERKLAAR JE DAT DEZE PECH IN DIT STADIUM VAN DE PROEVEN OPTREEDT?
HET HAD NIET MOGEN GEBEUREN, DAT WEET IK MAAR IK HEB TE VLUG MOETEN WERKEN OM MIJN X-13 TEGELIJK MET DE X-12 AF TE LEVEREN.


HAD LIEVER GEWACHT TOT HIJ AF WAS!
DAT WAS HIJ! NOOIT ZOU IK EEN PILOOT MET EEN GEVAARLIJKE KIST ZIJN LEVEN LATEN WAGEN. EN TOCH BETEKENT DEZE KIST TIEN JAAR ZWOEGEN EN ARMOEDE VOOR MIJ
XF 18 A

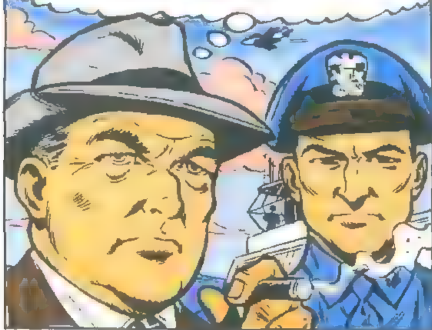

ALLES HEB IK ER VOOR OPGEOFFERD: MIJN GEZIN, MIJN GEZONDHEID, MIJN LEVENSVREUGDE. WEET U WAT DAT IS, KOLONEL, ALLEEN VECHTEN TEGEN ALLEN, OM JE IDEEËN ER DOOR TE KRIJGEN? ZE HEBBEN ME AFGEPOEIERD, ME BELACHELIJK GEMAAKT! IK HAD NIETS! GEEN FABRIEK, GEEN ARBEIDERS, GEEN GELDMIDDELEN!!

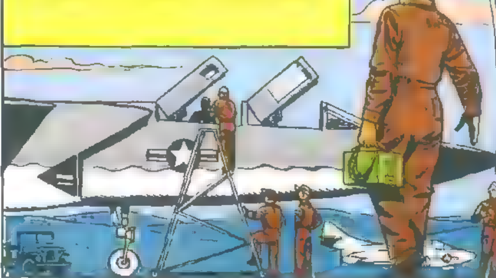

IK HEB MOETEN VECHTEN OM DAT ALLEMAAL TE VINDEN. IK HEB ME ZELF MOETEN REDDEN, ALLES UIT DE GROND MOETEN STAMPEN, ALLEEN ALLE PROBLEMEN OPLOSSEN. DAARDOOR VALT ER OP MIJN X-13 ZEKER EEN EN ANDER AAN TE MERKEN. MAAR NIETS DAARVAN IS ONHERSTELBAAR. EN IK GELOOF IN MIJN VLIEGTUIG. HOORT U DAT? IK GELOOF ER IN! HET IS MIJN LEVEN!
IK GELOOF ER OOK IN, NICHOLS!


ONDANKS DE NARIGHEDEN DIE U ER MEE HEEFT GEHAD? HEUS? MEENT U DAT WERKELIJK?
JA, DE X-13 KAN EEN SENSATIE WORDEN, ALS ZE ONS DE TIJD LATEN OM HEM TE VERBETEREN


O, DANK U WEL, KOLONEL. DANK U. U WEET NIET WAT HET OORDEEL VAN EEN PILOOT ALS U VOOR MIJ BETEKENT
NOU, NOU, KEREL! AAN DE SLAG!

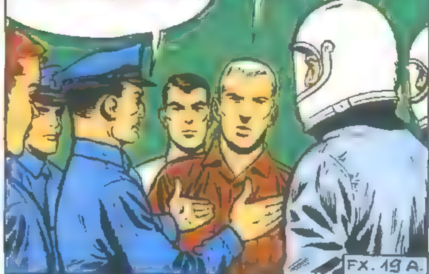

NET OP DAT OGENBLIK..
HÉ, DAAR STAAT NICHOLS MET DANNY!
ZO, ZO! ZE SCHIJNEN BESTE MAATJES TE ZIJN!
ERG SYMPATHIEK, DIE NICHOLS...



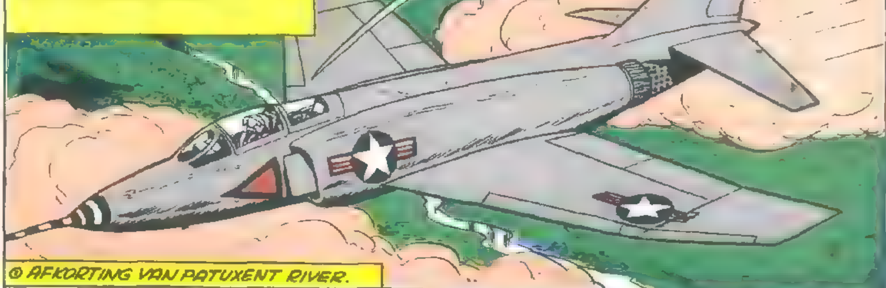




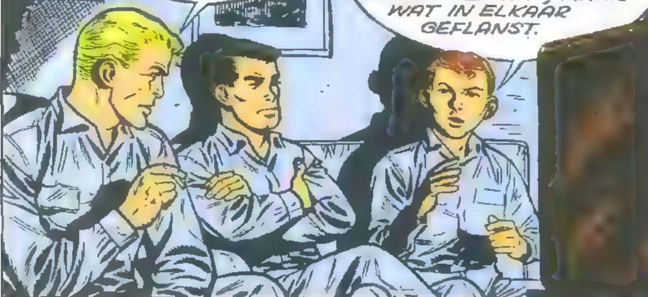
(1) BESCHERMT DE PILOOT TEGEN BRUSKE VERSNELLINGEN.

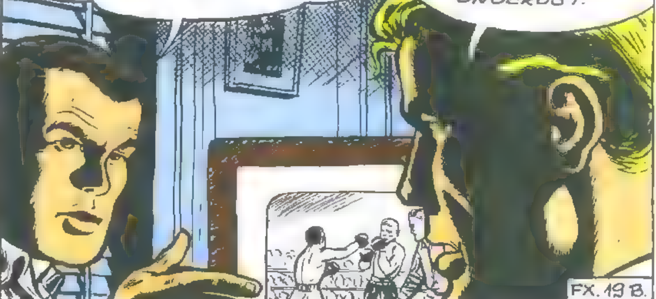




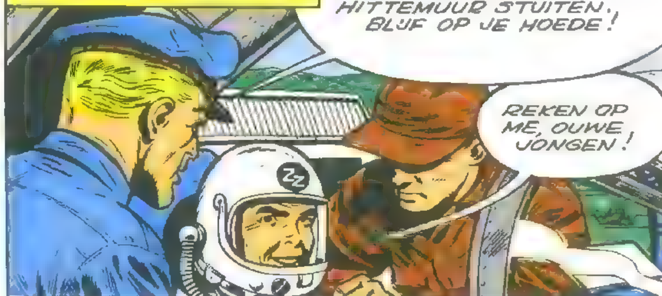


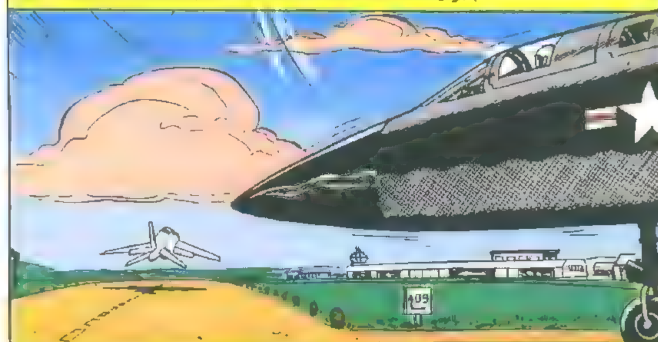
(1) AFKORTING VAN PATUXENT RIVER.

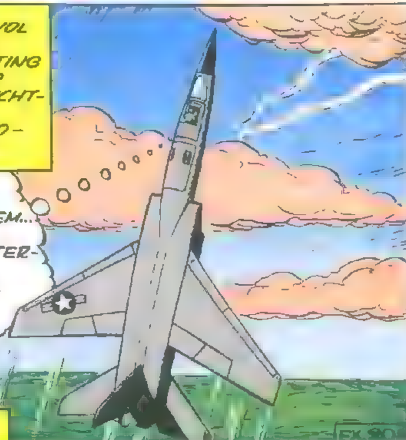


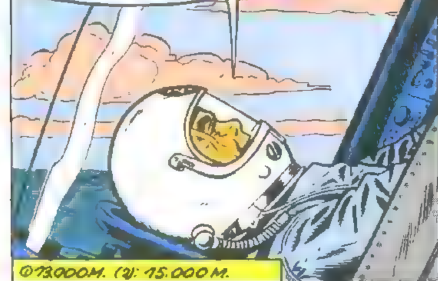



EN DE ANDERE DAG...
DUS GOED MIJN AANWIJZINGEN BEGREPEN? ZE GELDEN VOOR DE BEIDE KISTEN! WE GAAN VOOR 'T EERST VLIEGEN MET SUPERSNELHEID (1)... VOORAL GEEN ONNODIG RISICO! BIJ HET MINSTE VERDACHTE TEKEN STOPPEN!
(1) SNELHEID HOGER DAN DE BEPAALDE HOOGSTE SNELHEID.

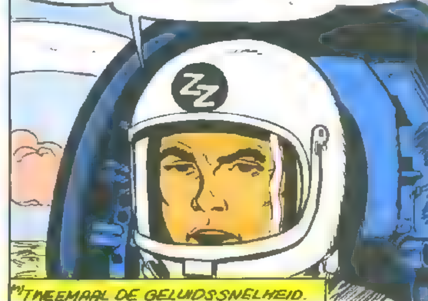

ENKELE OGENBLIKKEN LATER NEMEN DE PILOTEN MET HULP VAN DE MONTEURS IN HUN COCKPIT PLAATS, SCHAKELEN HUN ZUUR- EN STIKSTOFTOEVOER IN, DE RADIO, ENZ...
UITERST VOORZICHTIG, TUMB!... DE X-12 ZAL STELLIG VEEL EERDER DAN DE X-13 BUITEN ADEM RAKEN. DE X-13 WIL NIETS LIEVER DAN ALLE SNELHEIDS-MAXIMA TE VERPLETTEREN. JE ZAL STELLIG OP DE HITTEMUUR STUITEN. BLIJF OP JE HOEDE!
REKEN OP ME, OUWE JONGEN!

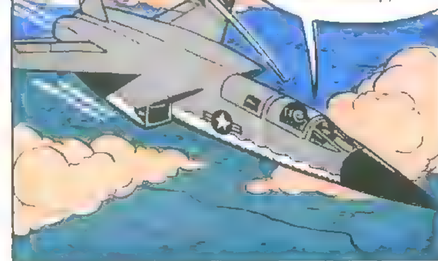

EEN HALF UUR LATER STIJGEN DE BEIDE PROEFMODELLEN EEN VOOR EEN OP, NA EEN NAUWKEURIG BESTEK EN EEN STRENGE "COCKPITCHECK" (1).
(1) ONDERZOEK VAN ALLE ORGANEN EN DE STUURINRICHTING...

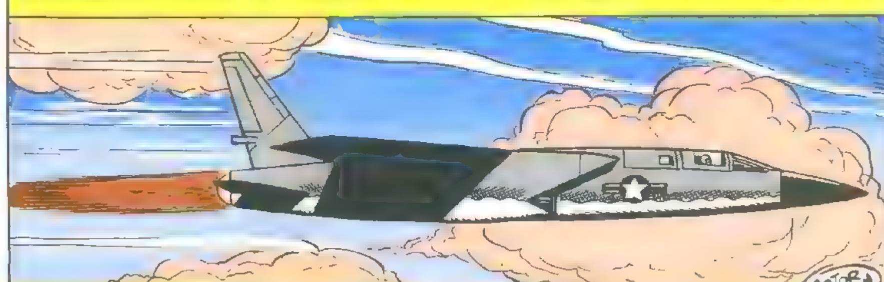

...EN ZE STIJGEN MET VOL GAS OP IN VOLKOMEN TEGENGESTELDE RICHTING EN VLIEGEN ELK NAAR EEN GEBIED IN HET LUCHTRUIM DAT VOOR ALLE ANDERE KISTEN VERBODEN IS...
GEWELDIG! DIE KIST IS ZO SNEL ALS DE BLIKSEM... VERTIKAAL STIJGEND DOORBREEKT ZIJ LETTERLIJK DE GELUIDSBARRIÈRE. HIER BEN IK AL OP MACH 1,85! (1)
(1) BIJNA TWEEMAAL DE GELUIDSSNELHEID.
FX.20

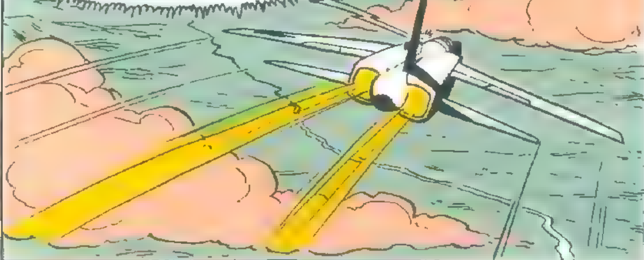

HALLO... HALLO!... X-13 AAN CONTROLE 2!... BEN NET BOVEN 39.000 VOET (1) GEKOMEN, HET GING GESMEERD. IK BEGIN VAART TE MINDEREN OM VOLGENS AFSPRAAK TOT 45.000 VOET (2) OP TE TREKKEN OP KOERS 250.
(1) 13.000 M. (2): 15.000 M.




HALLO, CONTROLE 2!... HIER X-13!... IK VLIEG HORIZONTAAL MET MACH 2 (1) OP KOERS 250... HOOGTE 45.000 VOET... BUITENTEMPERATUUR MIN 60 GRADEN... VERHITTING WANDEN: 98 GRADEN... ALLES IS NORMAAL!!
(1) TWEEMAAL DE GELUIDSSNELHEID.


HIER B.B.!... JE BENT "CLEAR," TUMBLER!... GEEF JE SNELHEDEN OP! VOORUIT MAAR!
O.K., B.B... DE KIST VRAAGT TEMPO... IK BEGIN MET SUPERSNELHEIDSPROEVEN HORIZONTAAL! IK ZET DE GASTOEVOER WIJD OPEN!

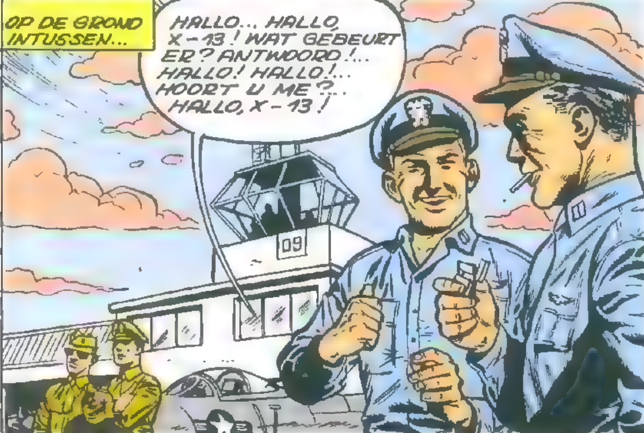

EEN GEWELDIGE VUURSTRAAL SCHIET UIT DE STRAALMOTOREN VAN DE X-13 TUMBLER HEEFT JUIST DE NAVERBRANDING (1) ONTSTOKEN. DE "JET" WORDT LETTERLIJK WEGGESCHOTEN EN SUIST LOEIEND DOOR DE LUCHT. DE PILOOT ZIT VERPLETTERD OP ZIJN STOEL VAN DIE DUIZELINGWEKKENDE VERSNELLING RAAKT HIJ ONDANKS ZIJN "ANTI-G" PAK BUITEN WESTEN...
(1) NAVERBRANDING. SOMMIGE STRAALMOTOREN ZIJN VOORZIEN VAN EEN VERBRANDINGSKAMER IN HET VERLENGDE VAN DE STRAALPIJP. DOOR DIT SYSTEEM IS HET VERMOGEN VAN DE MOTOR OP TE VOEREN.
VICTOR HUBINON
FX.20 B.









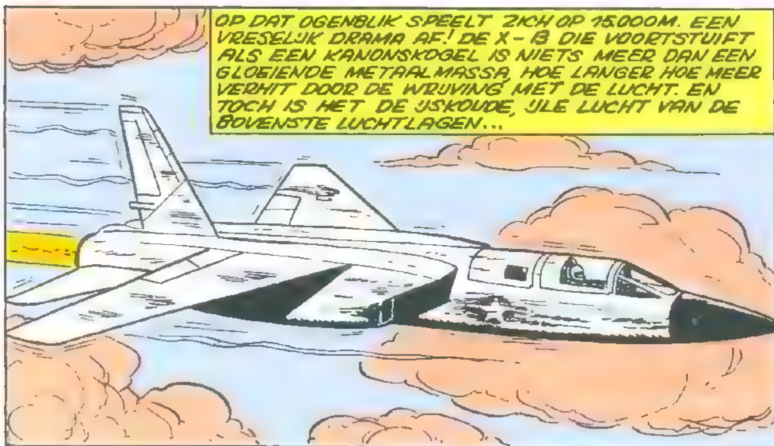








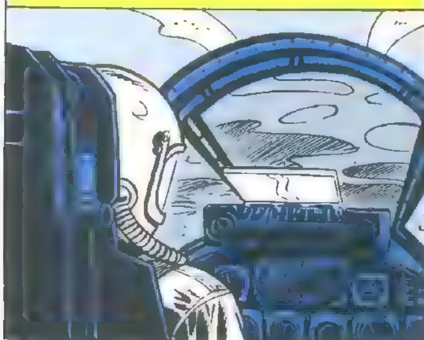


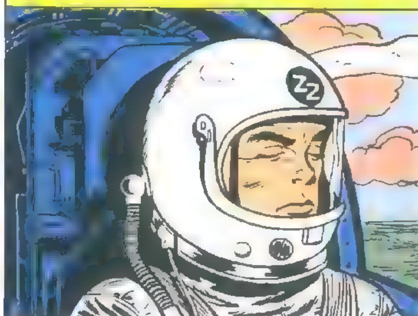


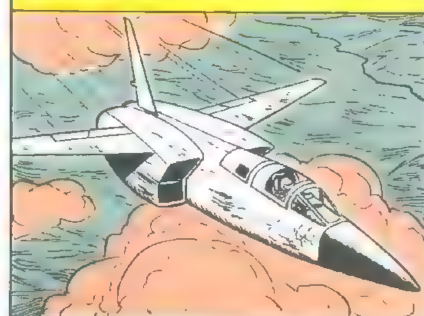
EERST BEGINT ONDER INVLOED VAN DIE HEVIGE HITTE DE VOORRUIT UIT TE ZETTEN, TE GOLVEN EN TE SMELTEN... EN TOCH IS HET SPECIAAL PLEXIGLAS, 8 CM DIK!

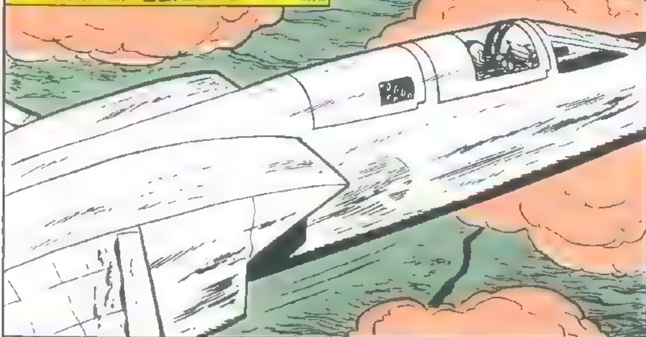


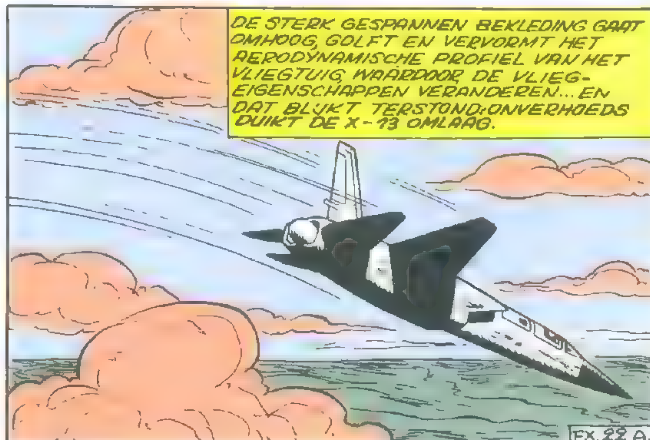


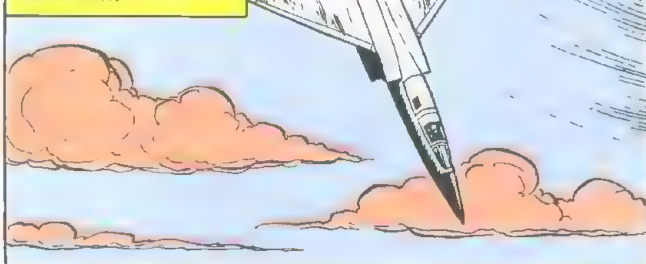




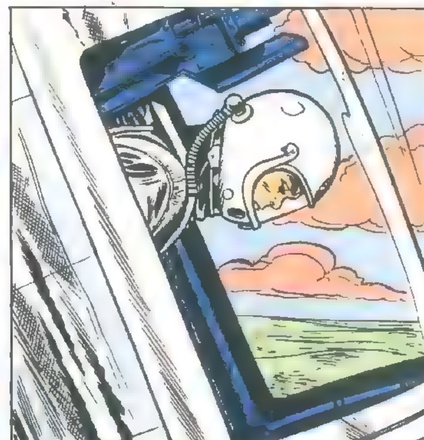










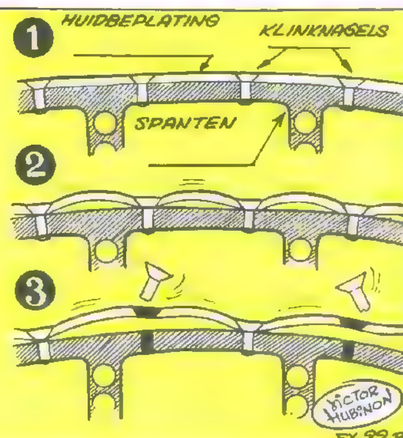


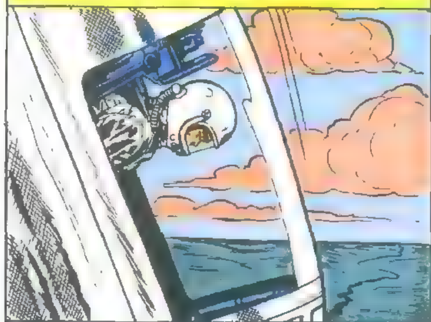
Hoe een te hevige hitte de huidbeplating van vliegtuigen vervormt

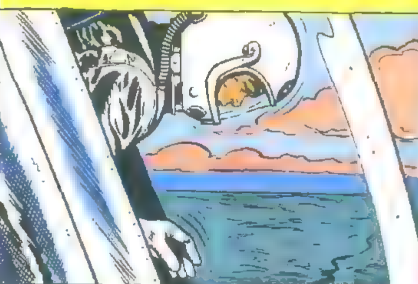
Iedereen weet hoezeer metaal door warmte uitzet. Alleen al tussen de spoorstaven van een spoorbaan, die ten hoogste een verhitting van 30 tot 40 graden ondergaan, moet er een ruimte voor uitzetting worden gelaten. Bij de nieuwe « jets », die sneller vliegen dan het geluid, doet de wrijving met de lucht aanzienlijke warmte ontstaan.

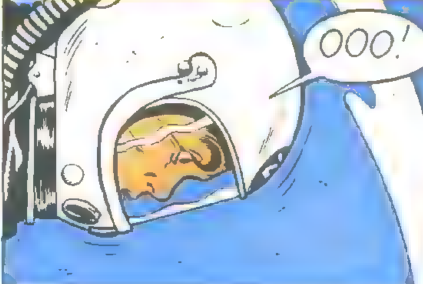
De metalen beplating aan de buitenkant van die vliegtuigen wordt verhit en zet zich sneller en sterker uit dan het metaal van de spanten binnen, waarop de bekleding is bevestigd. De buitenkant is immers rechtstreeks blootgesteld aan de wrijving met de lucht 1). Dus zal de bekleding uitzetten, golven, trekken bij de klinknagels die haar moeten vasthouden (2) en deze tenslotte laten springen. Hierdoor wordt het profiel van de vleugels en de romp (3) vervormd. Deze kromgetrokken beplating maakt het vliegtuig verder onbestuurbaar en zelfs onbekwaam tot vliegen.

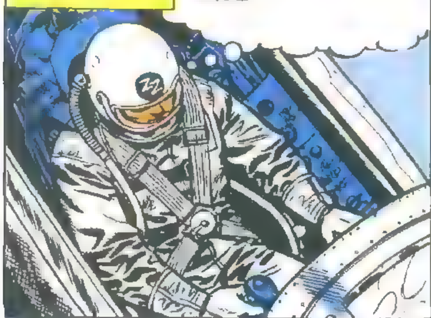
Een soortgelijk verschijnsel doet zich voor als we een glas in kokend water dompelen. Het barst, doordat de buitenwand zich vlugger uitzet dan de binnenwand.

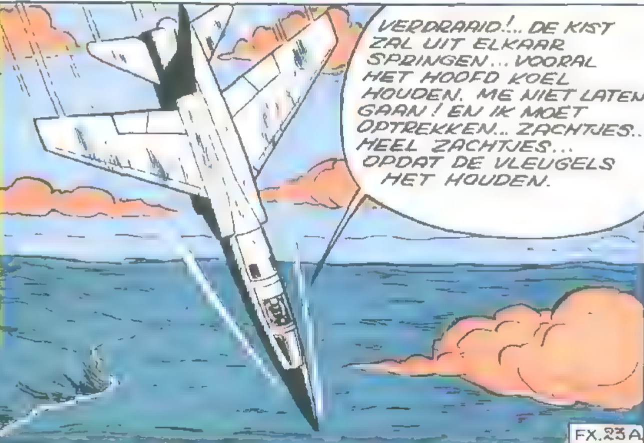


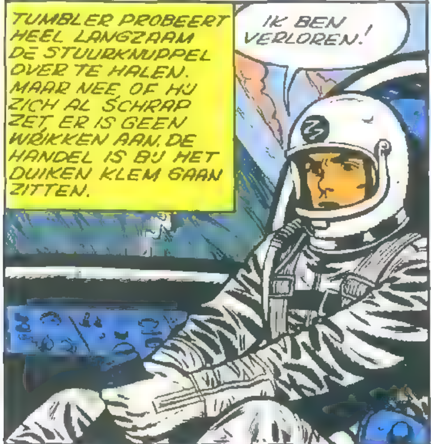

MAAR TERWIJL DE X-13 MET EEN DUIZELINGWEKKENDE SNELHEID ZIJN DODELIJKE DUIK NAAR DE AARDE INZET DRINGT EEN SCHERPE, STEEDS STEKENDER PIJN DOOR DE BEWUSTELOOSHEID VAN DE PILOOT HEEN.


DIT LIJDEN WORDT ZO HEVIG DAT HET TUMBS BENEVELDE BREIN BEREIKT EN HEM EEN SECONDE UIT ZIJN BEZWIJMING WEKT. ALS BIJ INGEVING TASTEN ZIJN HANDEN ROND, ZOEKEN DE ZUURSTOFTOEVOER EN ZETTEN DEZE OPEN...

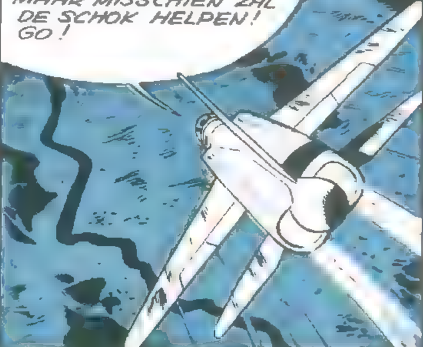

EEN GOLF VAN ZUURSTOF VULT ZIJN LONGEN, MAAKT HEM TENSLOTTE WAKKER. EEN KORTE POOS PROBEERT DE PILOOT, DIE NOG "GROGGY" IS, WEER BIJ ZIJN POSITIEVEN TE KOMEN. EN OPEENS VALT ZIJN BLIK OP HET INSTRUMENTENBORD, OP DE MACH-METER...
OOO!

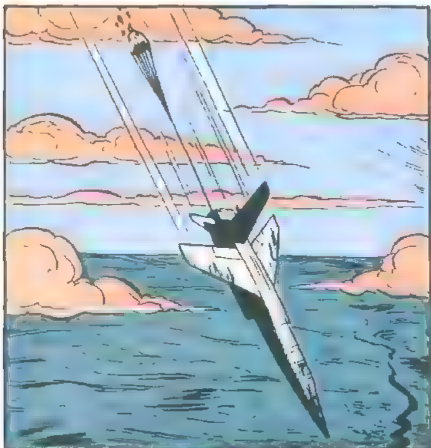

IN EEN KWART-SECONDE BESEFT TUMBLER ZIJN WANHOPIGE TOESTAND.
BIJ ZO'N SNELHEID BETEKENT DE SCHIETSTOEL EEN WISSE DOOD! VAART MINDEREN, DAT IS MIJN ENIGE REDDING!


OGENBLIKKELIJK ZET TUMBLER DE NAVERBRANDING AF EN VERTRAAGT DE STRAALMOTOREN. DOOR DE DICHTERE DAMPKRING GEREMD, NEEMT DE SNELHEID AF, MAAR DE WRIJVING MET DE LUCHT VERHIT HET VLIEGTUIG. GEDUCHTE TRILLINGEN SCHOKKEN DE DOOR DE HITTE VERVORMDE VLEUGELS EN ROMP..
VERDRAAID!.. DE KIST ZAL UIT ELKAAR SPRINGEN... VOORAL HET HOOFD KOEL HOUDEN. ME NIET LATEN GAAN! EN IK MOET OPTREKKEN... ZACHTJES.. HEEL ZACHTJES... OPDAT DE VLEUGELS HET HOUDEN.
FX.23A

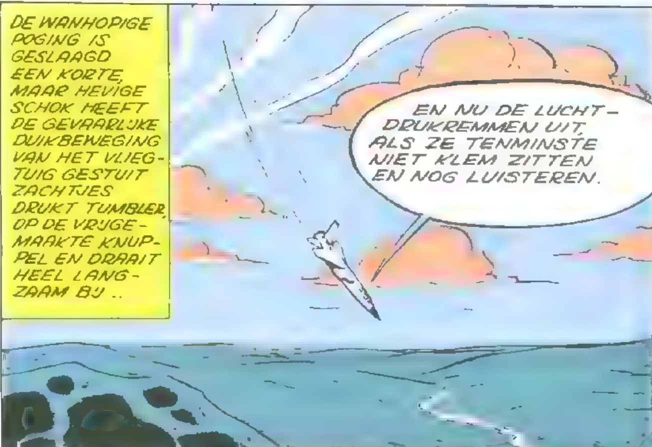

TUMBLER PROBEERT HEEL LANGZAAM DE STUURKNUPPEL OVER TE HALEN. MAAR NEE, OF HIJ ZICH AL SCHRAP ZET, ER IS GEEN WRIKKEN AAN. DE HANDEL IS BIJ HET DUIKEN KLEM GAAN ZITTEN.
IK BEN VERLOREN!

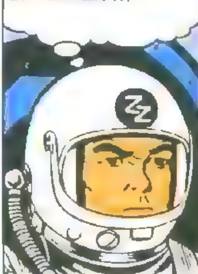

NIET DE KLUTS KWIJTRAKEN... DAT VOORAL NIET! IK MOET DIE KNUPPEL LOS KRIJGEN! DOOR EEN SCHOK! EEN SECONDE MAAR DIE GEWELDIGE LUCHTDRUK LICHTER MAKEN. O, MIJN REMPARACHUTE!

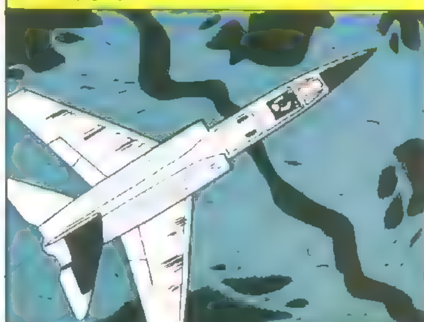

NATUURLIJK WORDT DIE BIJ ZO'N VAART DIRECT AFGERUKT EN VERNIELD ALS HIJ OPEN IS! MAAR MISSCHIEN ZAL DE SCHOK HELPEN! GO!

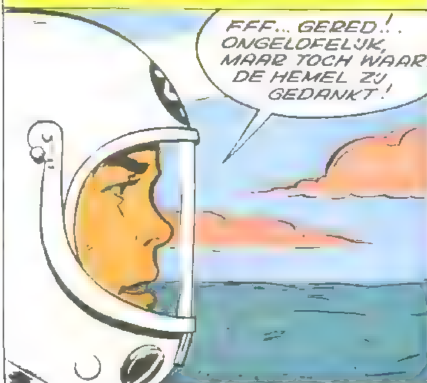


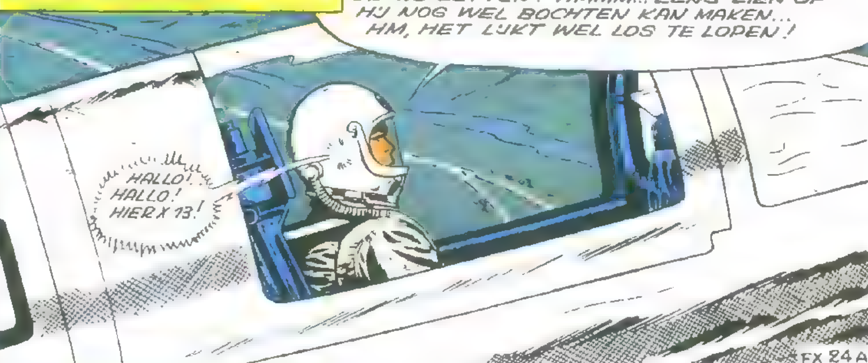

HET LUKT!... DE KIST LUISTERT! JIPPIE!
FX.23B


DE WANHOPIGE POGING IS GESLAAGD EEN KORTE, MAAR HEVIGE SCHOK HEEFT DE GEVAARLIJKE DUIKBEWEGING VAN HET VLIEGTUIG GESTUIT ZACHTJES DRUKT TUMBLER OP DE VRIJGEMAAKTE KNUPPEL EN DRAAIT HEEL LANGZAAM BIJ ..
EN NU DE LUCHTDRUKREMMEN UIT, ALS ZE TENMINSTE NIET KLEM ZITTEN EN NOG LUISTEREN.

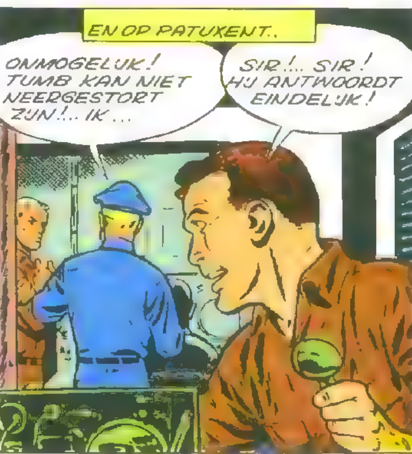

DAT MOET OMZICHTIG GEBEUREN, BEETJE VOOR BEETJE! ZOALS DE KIST ER NU AAN TOE IS, KAN ZIJ VAN TE FORS REMMEN UITEENSPRINGEN...

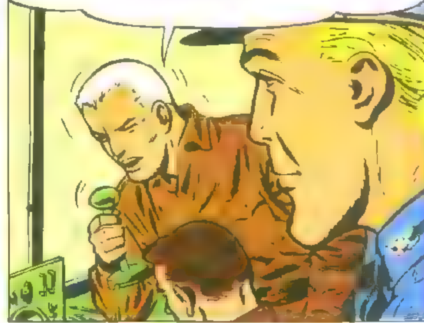

HOEWEL DE VLAKKEN VAN DE X-13 ONGELIJK UITGEZET EN VERVORMD ZIJN DOOR DE HITTE, ZITTEN DE REMMEN TOCH NIET GEBLOKKEERD, HET TOESTEL MINDERT VAART EN VLIEGT TENSLOTTE WEER NORMAAL...

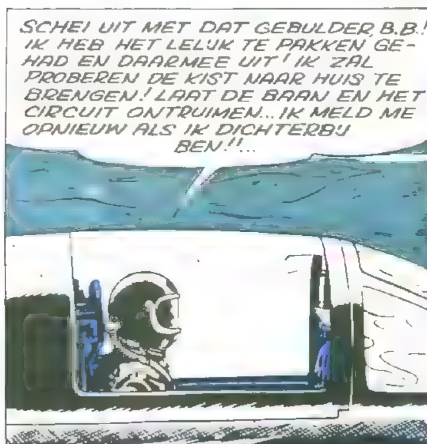

TUMBLER TREKT VERDER OP. DE SPOOKACHTIGE SECONDEN SCHIJNEN HEM EEUWEN GEDUURD TE HEBBEN...
FFF... GERED!.. ONGELOFELIJK, MAAR TOCH WAAR DE HEMEL ZIJ GEDANKT!


MAAR MET DE VERVORMDE EN GOLVENDE BEPLATING IS DE X-13 FEITELIJK ONBESTUURBAAR..
DEKSELS! IK BEN NOG LANG NIET GERED! MOET IK DE SCHIETSTOEL GEBRUIKEN OF ZAL DIE BEROERDE KIST ME HEELHUIDS AAN DE GROND ZETTEN? HMMM... EENS ZIEN OF HIJ NOG WEL BOCHTEN KAN MAKEN... HM, HET LIJKT WEL LOS TE LOPEN!
HALLO! HALLO! HIER X 13!
FX 24 A

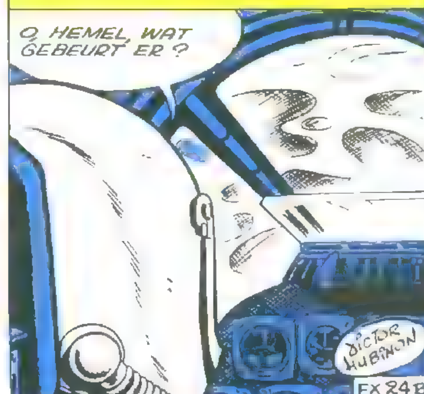

O, DE BASIS! DE JONGENS ROEPEN ME!. DEKSELS! MET AL DIE OPWINDING VERGAT IK ZE GLAD. ZE ZULLEN ME ZEKER DOOD WANEN!
HALLO! HALLO! HIER X-13!


EN OP PATUXENT..
ONMOGELIJK! TUMB KAN NIET NEERGESTORT ZIJN!.. IK...
SIR!.. SIR! HIJ ANTWOORDT EINDELIJK!


ZUL JE NU EINDELIJK WAKKER WORDEN, JA, SCHAAPSKOP? WAT VOOR SPELLETJE SPEEL JE? HIER IS ALLES ONDERSTEBOVEN! NOEM JE DAT ERNSTIGE PROEFVLUCHTEN?

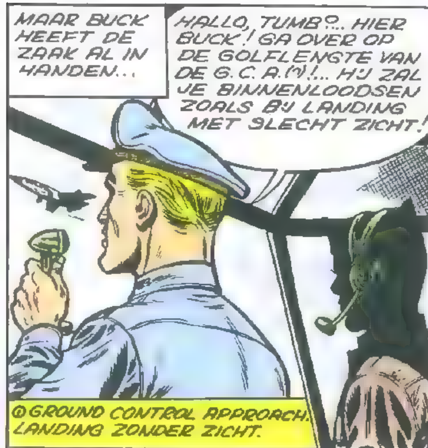

SCHEI UIT MET DAT GEBULDER B.B.! IK HEB HET LELIJK TE PAKKEN GEHAD EN DAARMEE UIT! IK ZAL PROBEREN DE KIST NAAR HUIS TE BRENGEN! LAAT DE BAAN EN HET CIRCUIT ONTRUIMEN... IK MELD ME OPNIEUW ALS IK DICHTERBIJ BEN!!...

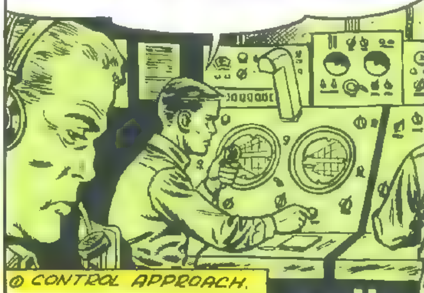

MET BEPERKTE SNELHEID, LANGZAAM HOOGTE VERLIEZEND EN ELKE BRUUSKE BEWEGING VERMIJDEND, SLEEPT TUMBLER ZICH NAAR HET VLIEGVELD VOORT..
HALLO!... X-13 AAN CONTROLE 2! IK MAAK EEN EINDBOCHT... HOOGTE 3000 VOET!


MAAR ALS TUMBLER BIJNA GEZWENKT IS, VLAK TEGENOVER DE BAAN...
O, HEMEL, WAT GEBEURT ER?
VICTOR HUBINON
FX 24 B

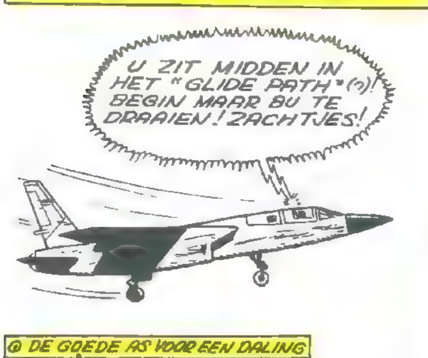

DROMMELS! MIJN WINDSCHERM IS VAN DE HITTE GESMOLTEN EN VERVORMD! NU KAN IK GEEN NORMAAL UITZICHT MEER HEBBEN! DIT IS NOG ERGER DAN BLIND LANDEN! ZO KAN IK HELEMAAL NIET NEERSTRIJKEN!

HALLO! X-13 AAN CONTROLE! MIJN BAAN IS ONMOGELIJK GOED TE NEMEN! MIJN WINDSCHERM IS NET EEN LACHSPIEGEL GEWORDEN! IK KAN NIET MEER AFGAAN OP WAT IK ZIE!
HIER CONTROLE 2! "OVERSHOOT" (*)... "OVERSHOOT"! KLIM TOT 3000 VOET EN BESCHRIJF WEER EEN KRING!...
KIJK DAAR IS HIJ! DROMMELS! HIJ SCHIJNT IN NOOD TE ZIJN!
NEE MAAR, HIJ ZIT NIET IN DE AS VAN DE BAAN!... KIJK, HIJ WIJKT AF!
HIJ GEEFT WEER GAS EN WINT HOOGTE!
(*) GAS WEER AAN EN STIJGEN.


MAAR BUCK HEEFT DE ZAAK AL IN HANDEN...
HALLO, TUMB°... HIER BUCK! GA OVER OP DE GOLFLENGTE VAN DE G.C.A. (*)!... HIJ ZAL JE BINNENLOODSEN ZOALS BIJ LANDING MET SLECHT ZICHT!
(*) GROUND CONTROL APPROACH. LANDING ZONDER ZICHT.


DE G.C.A. WORDT METEEN GEWAARSCHUWD EN NEEMT DE X-13 ONDER ZIJN HOEDE.
HIER "TALK-DOWN" (*)... HALLO, X-13! IK HEB U HERKEND!... KLAAR? VOORUIT MAAR... BEGIN TE DALEN OP KOERS 225... U ZIT 8 MIJL TEN NOORDWESTEN VAN DE BAAN...
(*) CONTROL APPROACH.


ZWENK 90 GRADEN NAAR LINKS TOT KOERS 135!... BLIJF DALEN TOT 90 VOET... O.K... EEN GRAAD NAAR LINKS... NOG EEN... U ZIT 100 VOET TE HOOG... O.K.!... HANDHAAF DE KOERS!
F.X. 25 A

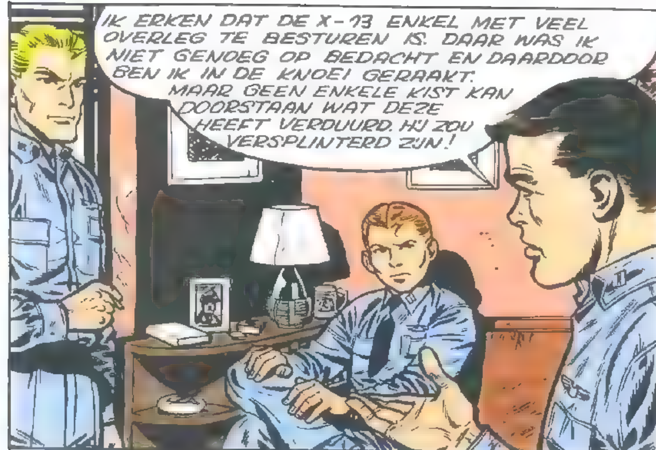

AAN BOORD VAN DE X-13 VOLGT TUMBLER, DIE ZIJN OGEN NIET VAN HET INSTRUMENTENBORD AFHOUDT, ONMIDDELLIJK EN BLINDELINGS DE ORDERS VAN DE RADARMAN...
U ZIT MIDDEN IN HET "GLIDE PATH" (*)! BEGIN MAAR BIJ TE DRAAIEN! ZACHTJES!
(*) DE GOEDE AS VOOR EEN DALING.


U STEEKT DE BAANDREMPEL 4 VOET VAN DE GROND OVER! OPTREKKEN! ALLES AF! NAUWKEURIG DE KOERS HANDHAVEN!
VERDRAAID! MIJN REMPARACHUTE ZAL IK VRESELIJK MISSEN!


HET VLIEGTUIG IS ONBERISPELIJK AAN DE GROND GEKOMEN. TUMBLER PROBEERT HET IN DE AS VAN DE BAAN TE HOUDEN EN GAAT AF OP DE LICHTBAKENS. MAAR ONDANKS DE REMMEN RIJDT DE X-13 DE HELE "RUNWAY" AF...
AI! IK BEN HAAST AAN HET EIND VAN DE BAAN!


OP GEVAAR AF DAT DE KIST OMSLAAT WEET TUMBLER DE X 13 NOG NET TOT STAAN TE BRENGEN... EN WELDRA...
BEROERDE GRAPJAS! WAT HEB JE ONS BANG GEMAAKT! JE BENT ER NOG GOED AFGEKOMEN, EEN WONDER!
NOU, ZEG, JE BRENGT EEN KIST VAN GEGOLFD PLAATIJZER NAAR HUIS! HIJ ZAL DUCHTIG MOETEN WORDEN NAGEKEKEN!
IN ELK GEVAL HEEFT DIE VLIEGENDE DOODKIST JE ZOWAT JE HACHJE GEKOST!
JA, 'T IS EEN BEROERD DING! EN HET LOOPT NOG SLECHT AF!


LATER...
JE AVONTUUR MAAKT DE ZAAK NIET BETER. DE PILOTEN VLOGEN DE X-13 AL MET TEGENZIN. EN NU HEBBEN ZE ER EEN HARTGRONDIGE HEKEL AAN!
JA MAAR, HIJ IS TOCH EEN OPENBARING!
F.X. 25 B


IK ERKEN DAT DE X-13 ENKEL MET VEEL OVERLEG TE BESTUREN IS. DAAR WAS IK NIET GENOEG OP BEDACHT EN DAARDOOR BEN IK IN DE KNOEI GERAAKT. MAAR GEEN ENKELE KIST KAN DOORSTAAN WAT DEZE HEEFT VERDUURD. HIJ ZOU VERSPLINTERD ZIJN!


IK HEB ALLE VEILIGHEIDSWETTEN GEBROKEN... NORMAAL HAD IK MOETEN VERONGELUKKEN. MAAR DE X-13 WAS NIET ALLEEN TEGEN ALLES BESTAND, IK HEB HEM ZELFS ZO GOED ALS HEEL NAAR HUIS KUNNEN BRENGEN!
DAT ZAL DE JONGENS TOCH NIET BELETTEN TE BEWEREN DAT DE KIST GEVAARLIJK IS EN DAT JIJ ALLEEN MAAR ONGELOFELIJK GEBOFT HEBT. ZE HEBBEN GEEN FIDUCIE IN DE X-13!


EN TOCH HEEFT HET DING FANTASTISCHE MOGELIJKHEDEN! HIER HEB IK DE RESULTATEN VAN VANDAAG! TERWIJL DE X-12 NOOIT MEER DAN MACH 2,45 HEEFT GEHAALD, KOMT DE X-13 MET GLANS VLAK BIJ MACH 3.


JAWEL, MAAR DE X-13 HEEFT STREKEN... WE KUNNEN HEM VERBETEREN, DAT WEET IK, EN HEM EVEN VEILIG MAKEN ALS DE X-12 EN TIENMAAL ZO OPZIENBAREND! MAAR DAN IS DE KWESTIE: KRIJGEN WE DAAR DE TIJD VOOR?


WAAROM NIET?
OMDAT PILOTEN ZODRA ZE BANG VOOR EEN VLIEGTUIG ZIJN, ZICH ZENUWACHTIG VOELEN AAN BOORD EN DOOR DE KLEINSTE KLEINIGHEID HET HOOFD VERLIEZEN, ZODAT HET OP EEN RAMP UITDRAAIT!
X.F. 26A.


EEN TESTPILOOT MOET HOUDEN VAN DE MACHINE DIE HIJ KRIJGT, HIJ MOET BEREID WEZEN ER ZIJN LEVEN VOOR TE GEVEN... GEEN MENS OFFERT ZICH OP VOOR EEN KIST DIE HIJ NIET VERTROUWT. WEL ZAL HIJ, ALS 'T ER OP AANKOMT, EERLIJK PROBEREN HET DING TE REDDEN, MAAR NIET TEN KOSTE VAN ZIJN HACHJE.


OCH, JIJ ZIET ALLES ZWART IN! DE MAATS VOELEN NIETS VOOR DE X-13, MAAR ZIJN DOL OP HUN VAK EN DOEN ALLES MET HART EN ZIEL! EN DAARBIJ, 'T ZIJN UITBLINKERS!


DE VOLGENDE DAG...
WEL, DOKTER, UW DIAGNOSE?
DEZE KIST MOET HELEMAAL NAGEZIEN WORDEN NATUURLIJK, MAAR HIJ HEEFT HET OPVALLEND GOED UITGEHOUDEN!

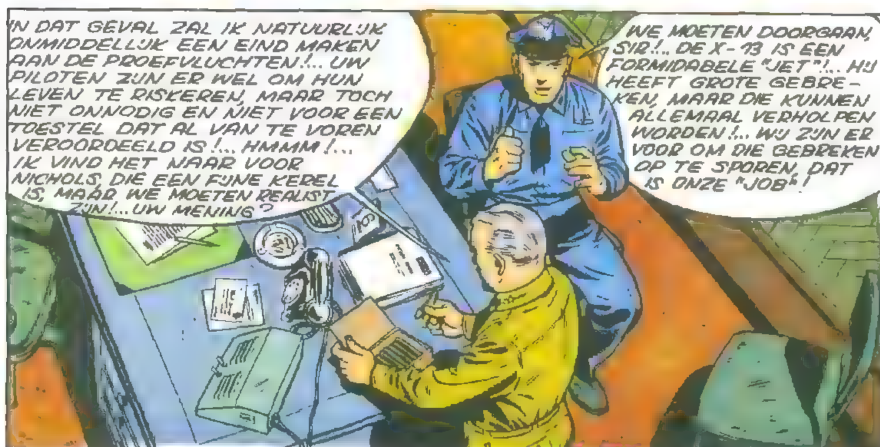

GELUKKIG ZIJN WE NOG EEN TWEEDE EXEMPLAAR VAN DE X-13 RIJK. DE PROEFVLUCHTEN KUNNEN INTUSSEN DOORGAAN!
IK ZAL AAN BOORD EEN KOELSYSTEEM VOOR DE WANDEN LATEN AANBRENGEN, IN AFWACHTING DAT ZE WORDEN VERVANGEN DOOR EEN NIEUWE METALEN BEKLEDING DIE BETER BESTAND IS TEGEN UITZETTING. ROESTVRIJ STAAL BIJVOORBEELD! DE KIST HEEFT GENOEG VERMOGEN OM ONDANKS DAT EXTRA-GEWICHT ER LUSTIG OP LOS TE VLIEGEN.


MET DEZE PANTSERBEKLEDING EN EEN GESCHIKTE "CANOPY" KAN DE X-13 MACH 3 ONDERGAAN ZONDER HET MINSTE GEVAAR. IK HEB HET NICHOLS GEMELD!
DE ADMIRAAL WIL U SPREKEN, SIR!
VICTOR HUBINON
F.X. 26B.


ONMIDDELLIJK? O.K., IK GA MET U MEE. ZEG, BB, ZET JE MANNEN AAN HET WERK!... DE PROEVEN MOETEN DOORGANG VINDEN, ZO VLUG MOGELIJK!
WE WERKEN DAG EN NACHT!
SP


TIEN MINUTEN LATER BIJ DE ADMIRAAL
EN, DANNY, DIE PROEVEN?
WE DOEN WAT WE KUNNEN, SIR!... MIJN PILOTEN VLIEGEN ZONDER OPHOUDEN!


HMMM... MEN HEEFT MIJ TWEE ERNSTIGE INCIDENTEN GEMELD DIE VOORGEVALLEN ZIJN TIJDENS DE VLUCHTEN MET DE X-13!... IS DIT PROTOTYPE WERKELIJK EEN VLIEGENDE DOODKIST?


IN DAT GEVAL ZAL IK NATUURLIJK ONMIDDELLIJK EEN EIND MAKEN AAN DE PROEFVLUCHTEN!... UW PILOTEN ZIJN ER WEL OM HUN LEVEN TE RISKEREN, MAAR TOCH NIET ONNODIG EN NIET VOOR EEN TOESTEL DAT AL VAN TE VOREN VEROORDEELD IS!... HMMM!... IK VIND HET NAAR VOOR NICHOLS, DIE EEN FIJNE KEREL IS, MAAR WE MOETEN REALIST ZIJN!... UW MENING?
WE MOETEN DOORGAAN, SIR!.. DE X-13 IS EEN FORMIDABELE "JET"!... HIJ HEEFT GROTE GEBREKEN, MAAR DIE KUNNEN ALLEMAAL VERHOLPEN WORDEN!... WIJ ZIJN ER VOOR OM DIE GEBREKEN OP TE SPOREN, DAT IS ONZE "JOB"!


DAT BRENGT RISICO'S MET ZICH MEE!... IK ZOU DE EERSTE ZIJN OM TE WEIGEREN DIE TE LOPEN ALS IK ER NIET ZEKER VAN WAS, DAT MET EEN PAAR WIJZIGINGEN DE X-13 HET BESTE VLIEGTUIG WERD, DAT WE OOIT GEHAD HEBBEN!
FX 27 A


IK BEN DAAR ZO VAN OVERTUIGD, DAT IK BEREID BEN DE PROEFVLUCHTEN MET DE X-13 ALLEEN TE MAKEN, MAAR IK BEN ER VAN OVERTUIGD, DAT DE KAPITEINS TUMBLER EN TUCKSON ZICH BIJ MIJ ZULLEN VOEGEN!
ZO... JUIST... WAT DAT AANGAAT...

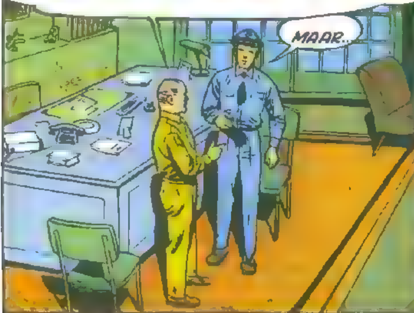

EH... IK... IK HEB FORMELE INSTRUCTIES ONTVANGEN VAN HET OPPERBEVEL!... EH... JE ZULT RAZEND ZIJN, KEREL, MAAR... EH... ORDER IS ORDER!
?!?.. WAAR WILT U NAAR TOE?


EH... KIJK EENS HIER... NEEM VAN MIJ AAN, DAT IK HIER NIETS MEE TE MAKEN HEB! EH... VERBOD VOOR U OM.EH... ENIG RISICO TE LOPEN. U BENT DE BAAS VAN DE PROEFVLUCHTEN, DAT IS UW ROL!
WAT?! MET ANDERE WOORDEN: EEN VLIEGVERBOD?!


TENMINSTE MET EEN VAN DE PROTOTYPES!... IK...
MAAR IK PROTESTEER!... DAT IS SCHANDALIG!... IK NEEM NOG LIEVER MIJN ONTSLAG OM GEWOON PILOOT TE WORDEN!... IK WEIGER DIE IDIOTE ORDER!

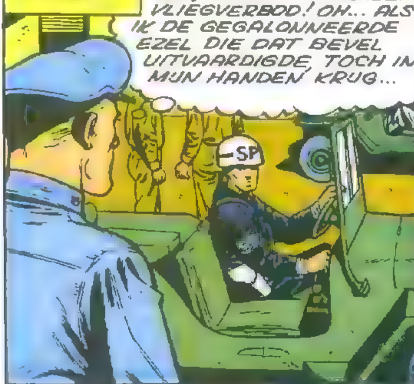

KALM, DANNY!... IK... IK BEGRIJP JE, MAAR... IK MOET JE ER AAN HERINNEREN DAT JE OFFICIER BENT EN DAT JE HET VOORBEELD MOET GEVEN VAN GEHOORZAAMHEID!... JOUW LEVEN IS TE BELANGRIJK VOOR ONS OM HET JE ZOMAAR IN DE WAAGSCHAAL TE LATEN STELLEN...

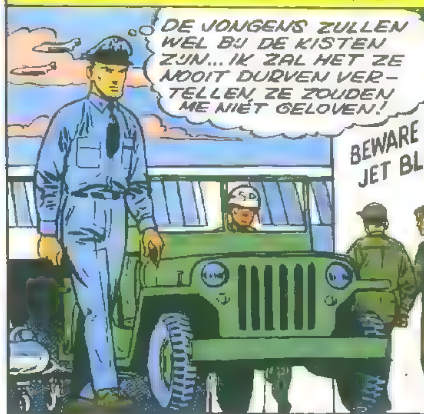

WE HOUDEN DIT ONDER ONS, MAAR IK WEET, DAT ZE JE BINNENKORT TOT GENERAAL MAKEN!... VANWEGE JE REPUTATIE, DE ERVARING, JE WAPENFEITEN. JE BENT DE TOEKOMSTIGE CHEF VAN DE AMERIKAANSE MARINE-LUCHTVAARTDIENST!
WAT?!
F.X. 27 B

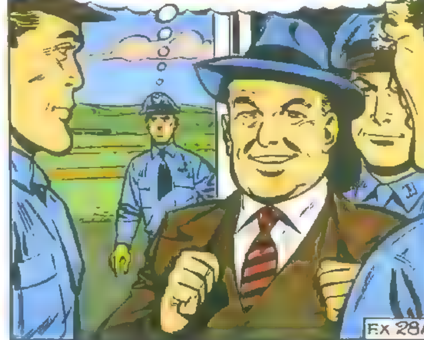

OMDAT MEN ZOVEEL MET U VOORHEEFT, BENT U NIET MEER VRIJ OM OVER UW LEVEN TE BESCHIKKEN ZOALS VOORHEEN, DANNY! HET BEHOORT NU AAN HET VADERLAND!... HOE HARD DIT U OOK SCHIJNT, HET IS UW PLICHT TE GEHOORZAMEN!
MAAR...


VOOR HET OGENBLIK BEN JE ONS KOSTBAARDER OP DE GROND, ALS CHEF, DAN IN DE LUCHT AAN BOORD VAN EEN KIST!.. GEHOORZAAM!... IK HEB DIT OOK MOETEN DOORMAKEN EN HET IS ME NIET GEMAKKELIJK GEVALLEN!.. MAAR HET MOET, DANNY!... KAN IK OP JE REKENEN?

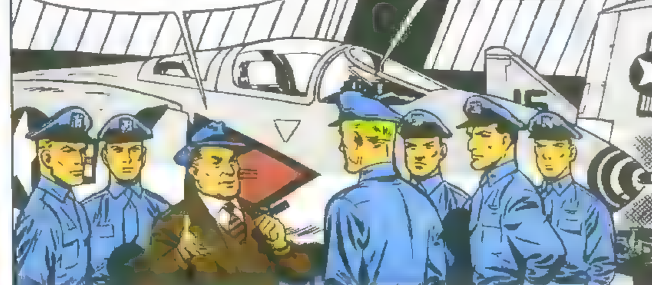

DAT KUNT U, SIR, MAAR...
IK BELOOF JE DAT IK HEMEL EN AARDE ZAL BEWEGEN OM DE LEIDING ER VAN TE DOORDRINGEN MET WAT VOOR IETS GEWELDIGS WE BEZIG ZIJN!... IN AFWACHTING ZAL IK... EH... TRACHTEN VAN TIJD TOT TIJD MIJN OGEN TE SLUITEN!


EEN PAAR MINUTEN LATER...
WEL, ZIT IK EVEN IN DE BOOT!... DE X-13 IS GERED, MAAR IK HEB EEN VLIEGVERBOD! OH... ALS IK DE GEGALONNEERDE EZEL DIE DAT BEVEL UITVAARDIGDE, TOCH IN MIJN HANDEN KRIJG...
SP


BUCK IS BIJ DE HANGARS TERUG...
DE JONGENS ZULLEN WEL BIJ DE KISTEN ZIJN... IK ZAL HET ZE NOOIT DURVEN VERTELLEN, ZE ZOUDEN ME NIET GELOVEN!
BEWARE JET BL


DAT ZAL MIJN TAAK NIET VERLICHTEN! DE ANDEREN VERPLICHTEN OM TE VLIEGEN, TERWIJL IK OP DE GROND BLIJF!.. IK...! KIJK, ALWEER DIE MAC DOUGALL!
F.X 28A

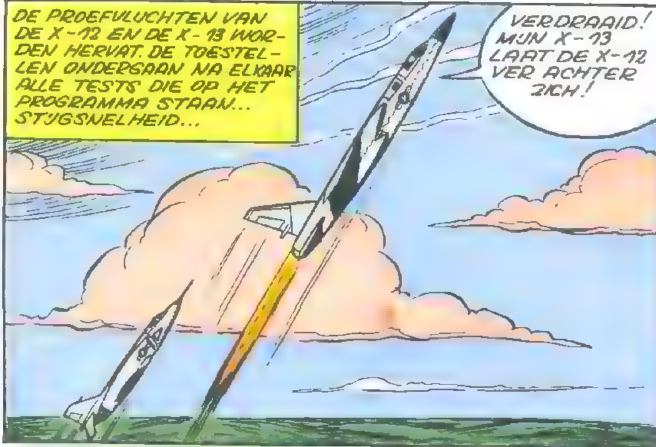

PAS OP, SLIM, DAAR HEB JE DANNY!
LATEN WE OVER IETS ANDERS PRATEN...
?!... WAAROM ZWIJGEN ZE ALS IK ER AANKOM?... HMM!... DAAR HOU IK NIET VAN!... DIE BEZOEKEN VAN MAC DOUGALL BEGINNEN ME OP MIJN ZENUWEN TE WERKEN.

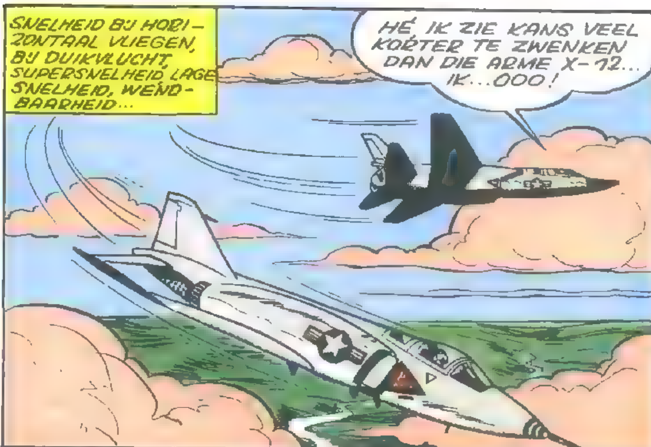

KIJK!... KOLONEL DANNY!... BLIJ U WEER EENS TE ZIEN!... EN HOE GAAN DE PROEFVLUCHTEN?... ER WORDT VERTELD DAT ZE DIE VAN DE X-13 GAAN OPSCHORTEN, DAT ZOU JAMMER ZIJN!... IS DAT WAAR?
WEES GERUST! WE GAAN DOOR OP MIJN PERSOONLIJKE VERANTWOORDELIJKHEID!... DAT BETEKENT, DAT IK DE VLIEGENIERS DIE BANG ZIJN VOOR DE X-13 ZAL VRIJSTELLEN!

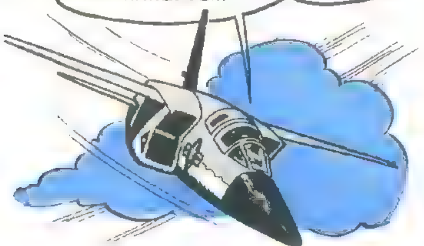

ALS U MIJ DAAR MISSCHIEN MEE BEDOELT, SIR, ZAL IK U BEWIJZEN DAT IK GEEN LAFBEK BEN. IK BIED ME AAN VOOR ALLE VLUCHTEN OP DE X-13.
WIJ OOK, SIR!

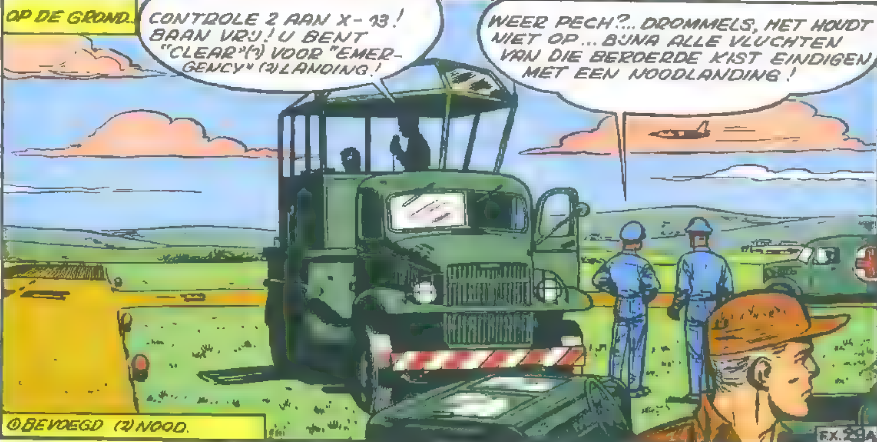

IK WAS ZEKER VAN DAT ANTWOORD, JONGENS!... IK WEET, DAT JULLIE GEEN VAATDOEKEN ZIJN!... BEDANKT.
EEN OGENBLIK, SIR!... IK ZAL DE X-13 VLIEGEN, MAAR DAT BELET ME NIET TE HERHALEN DAT HET EEN VLIEGENDE BRAADPAN IS!
ND SM

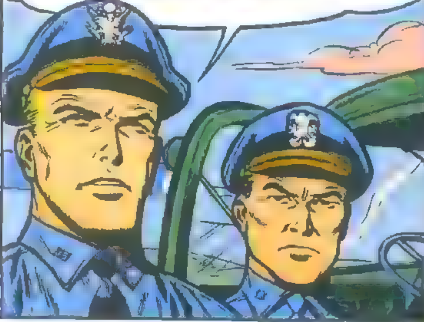

O.K., HOLDEN!... MAAR IK BEN ER VAN OVERTUIGD, DAT JE BINNENKORT VAN MENING ZULT VERANDEREN!... HEB VERTROUWEN IN MIJ, JONGENS!
HMM... BRAVO, KOLONEL! HOPELIJK HOORT GOD U!
VICTOR HUBINON
F.X.28B

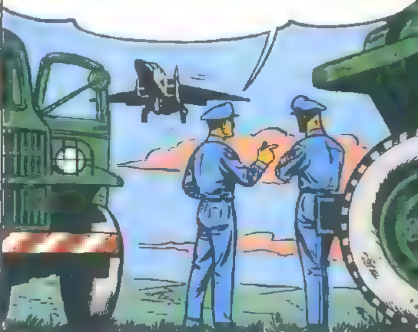

DE PROEFVLUCHTEN VAN DE X-12 EN DE X-13 WORDEN HERVAT. DE TOESTELLEN ONDERGAAN NA ELKAAR ALLE TESTS DIE OP HET PROGRAMMA STAAN... STIJGSNELHEID...
VERDRAAID! MIJN X-13 LAAT DE X-12 VER ACHTER ZICH!


SNELHEID BIJ HORIZONTAAL VLIEGEN, BIJ DUIKVLUCHT, SUPERSNELHEID, LAGE SNELHEID, WENDBAARHEID...
HÉ, IK ZIE KANS VEEL KORTER TE ZWENKEN DAN DIE ARME X-12... IK...OOO!

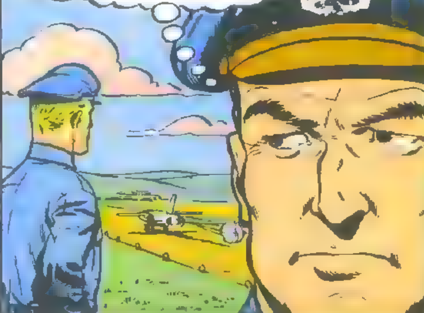

DUIZEND BOMMEN EN GRANATEN!... HALLO! CONTROLE 2! HIER DE X-13! MIJN LINKERMOTOR IS UITGEVALLEN! HIJ IS NIET MEER AAN DE GANG TE KRIJGEN... IK HEB EEN GEWELDIGE SCHUIVER GENOMEN... IK VRAAG EEN NOODLANDING...


OP DE GROND.
CONTROLE 2 AAN X-13! BAAN VRIJ! U BENT "CLEAR"(1) VOOR "EMERGENCY"(2) LANDING!
WEER PECH?... DROMMELS, HET HOUDT NIET OP... BIJNA ALLE VLUCHTEN VAN DIE BEROERDE KIST EINDIGEN MET EEN NOODLANDING!
(1) BEVOEGD (2) NOOD.
F.X. 29A

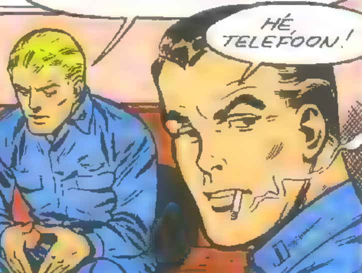

MOGELIJK, SLIM! BINNENKORT IS DAT ALLES NOG ENKEL EEN BOZE HERINNERING!! EN DE MOGELIJKHEDEN VAN DE X 13 OVERTREFFEN DE STOUTSTE VERWACHTINGEN... HIJ KLOPT DE X-12 MET GLANS OP IEDER GEBIED...


JA, VOORAL WAT PANNES EN ONGELUKKEN AANGAAT. ELKE PILOOT DIE MET DIE NARE KIST VLIEGT IS VERBLUFT OVER DE OPERATIES, MAAR VRAAGT ZICH TEVENS AF OF HIJ ER WEL LEVEND UITKOMT...


OCH, WE HEBBEN DE ERGSTE FOUTEN VAN DE X-13 AL VERBETERD... HIJ VLIEGT WELDRA EVEN VEILIG ALS DE X-12. EN DAARBIJ, 'T SPIJT ME, BESTAAT ONZE "JOB" JUIST UIT HET NEMEN VAN RISICO'S...


MAKKELIJK GEZEGD!... MAAR HIJ NEEMT ER GEEN... AL DRIE WEKEN HEEFT HIJ NIET MEER IN EEN PROEFMODEL GEZETEN... EN DAT KOMT DE ANDEREN VOOR "BANGERDS" UITMAKEN. WAT EEN HELD OP SOKKEN...


DIE AVOND...
TOB TOCH NIET 20! BEHALVE SLIM HAALT GEEN ENKELE COLLEGA MEER ZIJN NEUS OP VOOR EEN VLUCHT MET DE X-13. DAT IS EEN VERBETERING...


JA, MAAR ONDANKS ZIJN BUITENGEWONE PRESTATIES TWIJFELEN ZE ER NOG STEEDS AAN... IN DE GROND BLIJVEN ZE ER BANG VOOR EN ZIJN ZE OVERTUIGD DAT HET SLECHT AFLOOPT. ZE ZWIJGEN ENKEL OM NIET VOOR LAF DOOR TE GAAN...
HÉ, TELEFOON!


SONNY! VOOR JOU! EEN DAME!
F.X. 29B


V... VOOR MIJ? O, GEEF DOOR, GORILLA!
EEN BEWONDERAARSTER?

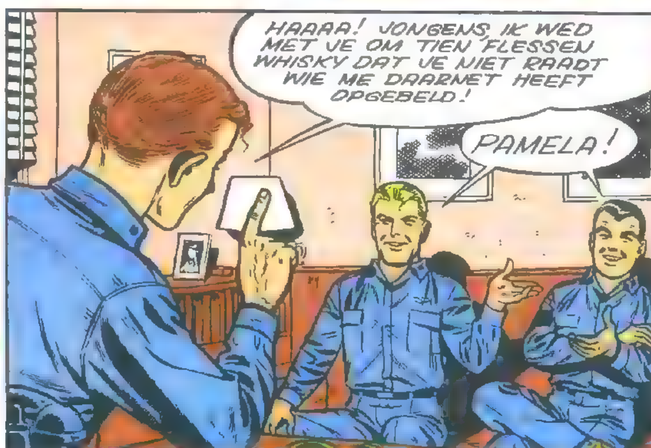

HALLO?... WIE?... OOO! PAMELA!... JIPPIE...


WEL NEE, PAMELA, IK HEB ME NIET BEZEERD!... WAAROM? AH, DIE GIL? OM DIE LEUKE VERRASSING!


OM DIE LEUKE VERRAS... WEL NEE, IK BEN NIET BOOS! IK SCHREEUW OMDAT...


ZOOO? WEL JA, PAMELA! ZEKER, PAMELA!... GRAAG, PAMELA! DUS AFGESPROKEN! PAMELA!


TOT ZONDAG, PAMELA! JA, WEL, PAMELA! TOT ZIENS, PAMELA!


HAAAA! JONGENS, IK WED MET JE OM TIEN FLESSEN WHISKY DAT JE NIET RAADT WIE ME DAARNET HEEFT OPGEBELD!
PAMELA!

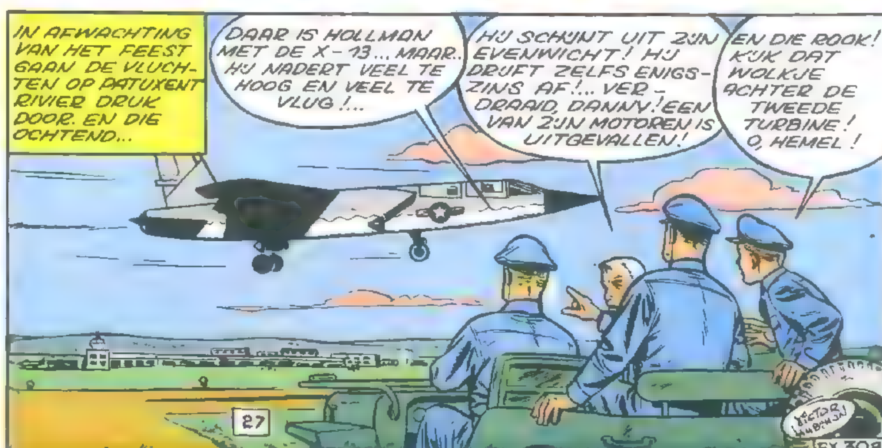

?!!?
FX.30A


REUSACHTIG! ZE IS MET VAKANTIE HIER VLAK IN DE BUURT, BIJ EEN TANTE! EN WE TREFFEN ELKAAR ZONDAG BIJ EEN GROOT OPENLUCHTFEEST IN SAN JACINTO!
IK ZAL HAAR GRAAG ONTMOETEN!


ZO?!... MAAR...
WANT IK HOOP DAT JE DE GELEGENHEID ZULT AANGRIJPEN OM HAAR AAN ONS VOOR TE STELLEN, JE OUWE WAPENBROEDERS, DIE JE LEVEN AL ZOVEEL JAAR DELEN!


EH... JA... JA! N... NATUURLIJK! EH... UITMUNTEND IDEE!
ZO KUNNEN WE JE HELPEN MISS KNICKERBOOM VOOR DE LUCHTVAART TE WINNEN... JE ZEI TOCH DAT JE DAT WOU DOEN, NIET?


O, JA,... AB... ABSOLUUT...
HET TREFT JUIST PRACHTIG, OMDAT BIJ JE FEEST IN SAN JACINTO OOK DE LUCHTDOOP WORDT GEGEVEN! DAT IS DE BESTE MANIER OM PAMELA TE OVERREDEN!


IN AFWACHTING VAN HET FEEST GAAN DE VLUCHTEN OP PATUXENT RIVIER DRUK DOOR. EN DIE OCHTEND...
DAAR IS HOLLMAN MET DE X-13... MAAR... HIJ NADERT VEEL TE HOOG EN VEEL TE VLUG!...
HIJ SCHIJNT UIT ZIJN EVENWICHT! HIJ DRIJFT ZELFS ENIGSZINS AF!... VERDRAAID, DANNY! EEN VAN ZIJN MOTOREN IS UITGEVALLEN!
EN DIE ROOK! KIJK DAT WOLKJE ACHTER DE TWEEDE TURBINE! O, HEMEL!
27
VICTOR HUBINON
FX.30B


AAN BOORD VAN DE X-13 DIE DE BAAN MET EEN VAART VAN OVER DE 250 KM U NEEMT, SPEELT ZICH BLIKSEMSNEL EEN DRAMA AF...
VERDRAAID! IK GA TE VLUG EN TE HOOG OVER DE BAANDREMPEL HEEN... MET EEN STILSTAANDE MOTOR EN EEN ANDERE DIE AL SPUTTERT...GAS GEVEN EN OPNIEUW MET LANDEN BEGINNEN IS UITGESLO...OO!


ONVERWACHTS IS ER EEN SCHRIL GEHUIL LOSGEBROKEN IN DE COCKPIT, TERWIJL OP HET INSTRUMENTENBORD EEN ROOD LICHTJE BEGINT TE FLIKKEREN
LEFT


DE BRANDMELDER!... MIJN TWEEDE STRAALMOTOR STAAT IN BRAND! O, HEMEL! WAT EEN KRENG VAN EEN KIST! IK MOET DAT DING AAN DE GROND ZIEN TE BRENGEN! TOT ELKE PRIJS!

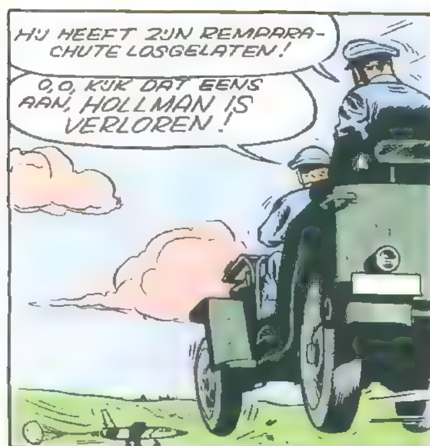

ONDERWIJL...
HOLLMAN HEEFT BRAND AAN BOORD! VLUG, DE BRANDWEER WAARSCHUWEN!
NEE MAAR, VERDUVELD, WAT DOET HIJ DAAR? NEE, NEE, DAT NIET! HOLLMAN!

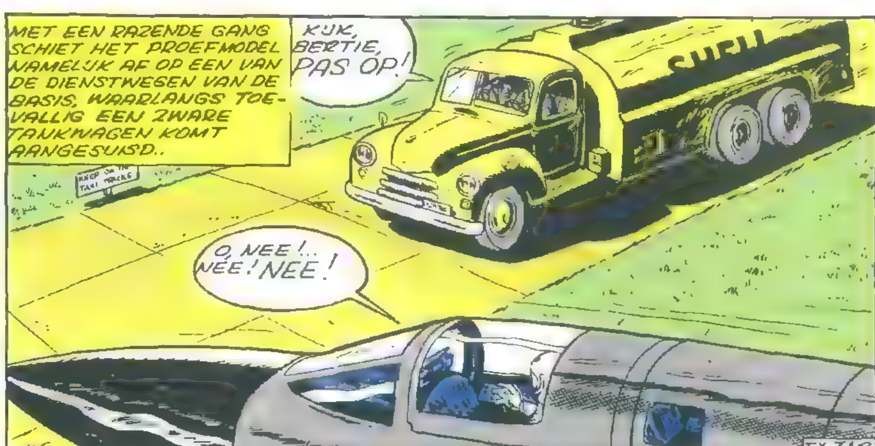

DE VERRASTE PILOOT HEEFT NAMELIJK EEN ERNSTIGE FOUT GEMAAKT: HIJ HEEFT OVERHAAST ZIJN STRAALMOTOR AFGEZET OM DE BRANDBLUSSERS TE KUNNEN INSCHAKELEN.


EEN VERKEERD MANOEUVRE! WANT DE WERKING VAN DE STRAALMOTOR BEPAALT WEER DIE VAN ZEKERE ONMISBARE ORGANEN EN CONTROLEMIDDELEN, ZOALS DE REMMEN!...
FX.31A

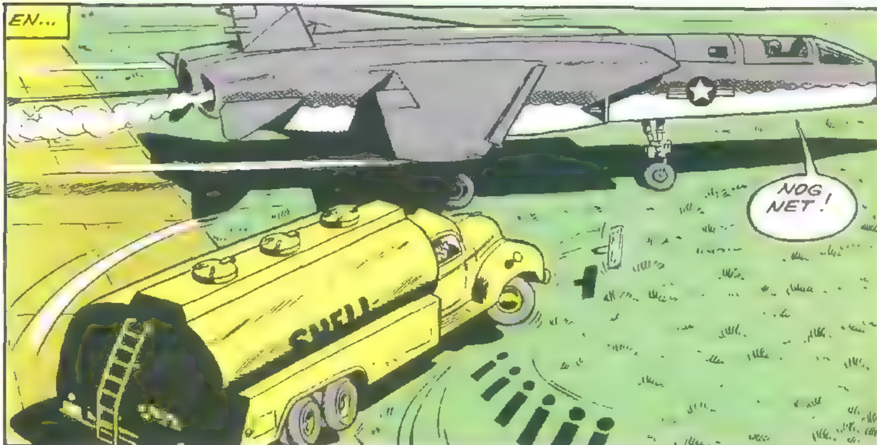

DE X-13 RAAKT TE VLUG, TE FORS DE BAAN, SPRINGT OMHOOG EN VERLAAT, INEENS VAN REMMEN EN CONTROLE BEROOFD...

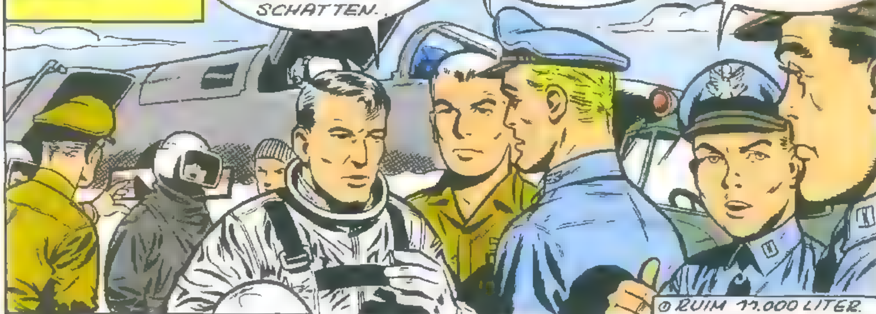

...DE "RUNWAY" MET MEER DAN 220 IN 'T UUR EN STUIFT, ALS DOOR EEN WONDER DE LICHTBAKENS ONTWIJKEND, MET EEN BLINDE, DOLLE VAART OVER HET REUZENVELD...
O, HEMEL! HIJ ZAL KAPSEIZEN!
DAAR IS DE REDDINGSPLOEG, DIE BEGINT HEM NA TE ZITTEN!
BRANDSPUITEN KLAAR, KIDS! DAT LOOPT SLECHT AF!

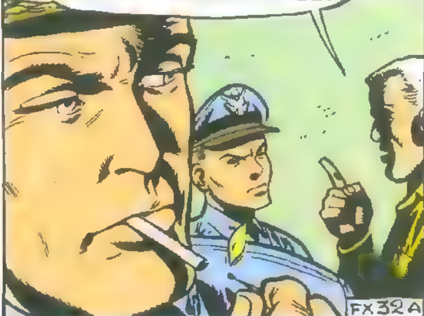

HIJ HEEFT ZIJN REMPARACHUTE LOSGELATEN!
O, O, KIJK DAT EENS AAN, HOLLMAN IS VERLOREN!


MET EEN RAZENDE GANG SCHIET HET PROEFMODEL NAMELIJK AF OP EEN VAN DE DIENSTWEGEN VAN DE BASIS, WAARLANGS TOEVALLIG EEN ZWARE TANKWAGEN KOMT AANGESUISD..
KIJK, BERTIE, PAS OP!
O, NEE!... NEE! NEE!
FX.31B


RADELOOS TRAPT DE CHAUFFEUR VAN DE VRACHTWAGEN ZIJN REM IN EN GOOIT HET STUUR ZO VER OM ALS HIJ KAN...

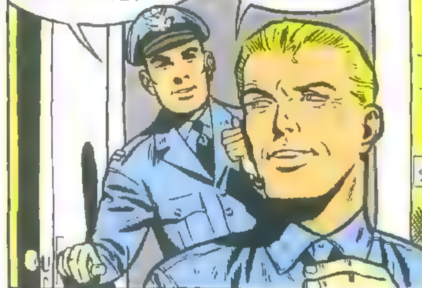

EN...
NOG NET!
SHELL

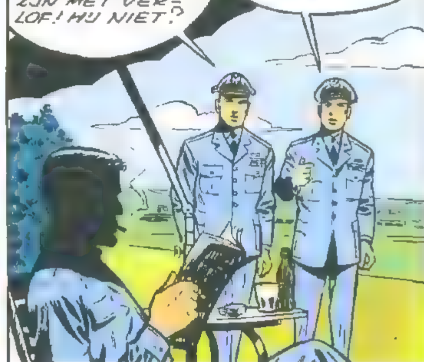

EN ENKELE OGENBLIKKEN LATER ALS DE X-13 MET ZIJN 23 TON EINDELIJK TOT STAAN IS GEKOMEN...
PFF... IK DACHT DAT MIJN LAATSTE UURTJE GESLAGEN WAS. JAMMER, SIR, MAAR IK HAD GEEN SECONDE TIJD MEER OM TE SCHATTEN.
OCH, DAT OVERKOMT ONS ALLEMAAL SOMS FRED. DE HOOFDZAAK IS DAT JE ER HEELHUIDS AFGEKOMEN BENT.
ER WAREN 3.000 GALLON(1) BRANDSTOF IN DE WAGEN. WAT EEN VUURWERK ZOU DAT GEVEN!
(1) RUIM 11.000 LITER


NADERHAND.
HOLLMAN HEEFT EEN ONVERGEEFLIJKE FOUT GEMAAKT VOOR EEN TESTPILOOT. HIJ HAD EERST ZIJN KIST AAN DE GROND MOETEN BRENGEN EN DAN PAS ZIJN STRAALMOTOR AFZETTEN, OOK AL BRANDDE DEZE!
FX 32 A


HOLLMAN IS ANDERS EEN KEI!
JA, MAAR WAT IK VREESDE IS GEBEURD, HELAAS! IN GEEN ANDER TOESTEL WAS HIJ OOIT DE KLUTS KWIJT GERAAKT. MAAR DE X-13 MAAKTE HEM BANG. AAN BOORD DAARVAN WAS HIJ NERVEUS, WANTROUWIG, SCHUTTERIG. DAARDOOR RAAKTE HIJ DIRECT ZIJN HOOFD KWIJT.
EN DE ANDERE JONGENS VAN HET ESKADER DIE DE X-13 OOK ALS EEN VLIEGENDE DOODKIST BESCHOUWEN, HADDEN NET EENDER GEHANDELD.

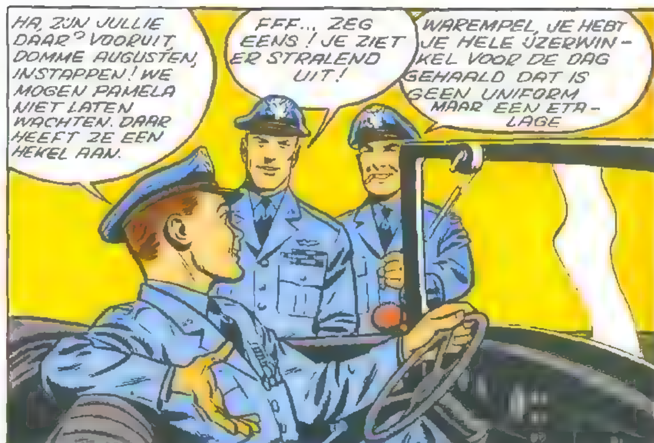

IN ELK GEVAL MOETEN WE VOOREERST ZORGEN DAT HOLLMAN GEEN X-13 MEER VLIEGT! DAT ZOU GEVAARLIJK WEZEN. ZIJN AVONTUUR ZAL HEM LELIJK HEBBEN GESCHOKT! EN DIT WEEKEND GEEN ENKELE VLUCHT... RUST VOOR IEDEREEN!

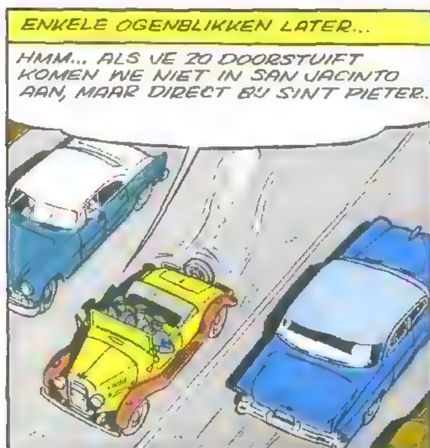

HET IS ZONDAG GEWORDEN ZONDER NIEUW INCIDENT...
HEI, BUCK! KLAAR? SONNY IS ONGEDULDIG. VOOR HEM IS 'T EEN GROTE DAG!
WE GAAN WEG! MAAR EERST EVEN BIJ DE VERKEERSLEIDING AANLOPEN!


HÉ, HOLLMAN! ALLE MAATS ZONDER UITZONDERING ZIJN MET VERLOF! JIJ NIET?
ZEG, FRED! BLIJF JE HIER? GA MET ONS MEE!

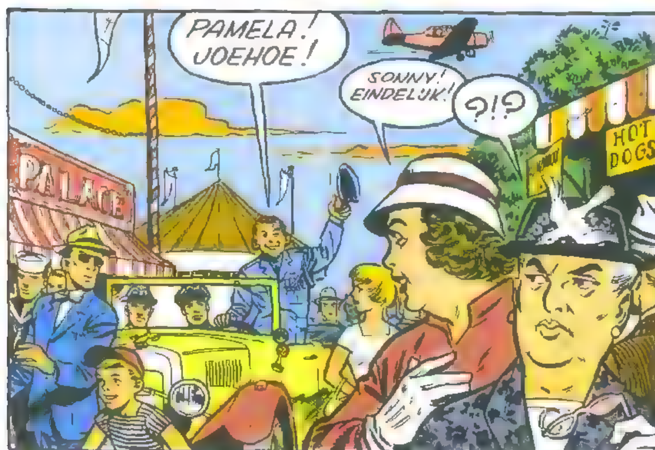

NEE, DANK JE WEL! IK BRENG LIEVER EEN RUSTIGE ZONDAG DOOR MET LEZEN EN SLAPEN! NA DE DOORSTANE EMOTIES ZAL DAT ME WEER HELEMAAL OPKNAPPEN!
NOU, TOT VANAVOND DAN, FRED!
FX.32 B


KORT DAARNA IN HET VLIEGBUREAU...
VOOR VANDAAG NIETS OP HET PROGRAMMA, KIDS, BEHALVE DAT DE TECHNISCHE PLOEGEN AL DE KISTEN VOOR MORGEN KLAARMAKEN. EN LUITENANT HOLLMAN BLIJFT OOK HIER. ALS JE ME NODIG HEBT BEN IK OP HET FEEST IN SAN JACINTO
DAAR KOMT SONNY ONS HALEN MET ZIJN WAGEN!


HA, ZIJN JULLIE DAAR? VOORUIT, DOMME AUGUSTEN, INSTAPPEN! WE MOGEN PAMELA NIET LATEN WACHTEN. DAAR HEEFT ZE EEN HEKEL AAN.
FFF... ZEG EENS! JE ZIET ER STRALEND UIT!
WAREMPEL, JE HEBT JE HELE IJZERWINKEL VOOR DE DAG GEHAALD DAT IS GEEN UNIFORM MAAR EEN ETALAGE

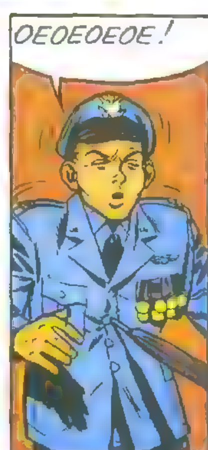

ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
HMM... ALS JE ZO DOORSTUIFT KOMEN WE NIET IN SAN JACINTO AAN, MAAR DIRECT BIJ SINT PIETER.


EN NA EEN REIS OP TWEE WIELEN...
SAN JACINTO! HOERA! PAMELA HIER IS JE SPROOKJESPRINS!
NOGAL STOFFIG DIE PRINS! EN WAT EEN KAROS!
STIL! IK SNAK ER NAAR MIJN LIEVE MEISJE TERUG TE ZIEN.
FX.33 A.


PAMELA! JOEHOE!
SONNY! EINDELIJK!
?!?
PALACE
HOT DOGS


PAMELA! MIJN ALLERLIEFSTE!


PAMELA! KOM AAN MIJN HART!


OEOEOEOE!


HALT, SOLDAAT! IK WAARSCHUW JE METEEN DAT MIJN DOCHTER NOOIT MET EEN VLIEGER TROUWT!
SONNY, HEB JE AL ONTSLAG UIT DE DIENST GENOMEN, ZOALS JE ME BELOOFD HAD?


...WEL... EH... DAT WIL ZEGGEN... EH... ZIE JE... EH...
NOU, NOU DAT BEGINT AL GOED!
ARME KEREL, WE MOETEN HEM ER UIT REDDEN


JA ZEKER, BESTE MEVROUWTJE, SONNY WOU ONTSLAG NEMEN. MAAR HET LEGER LAAT ZULKE WAARDEVOLLE MENSEN NIET ZO MAAR GAAN. DENK EENS, EEN HELD VAN DE STILLE OCEAAN!
EN DAARBIJ ALLE BUREAU'S, DE FORMALITEITEN, DE PAPERASSEN...
FX 33 B.


WIE ZIJN DE JONGELUI, MR TUCKSON?
EH... KO... KOLONEL TU... TUMBLER... K... KAPITEIN DANNY... EH... HET IS NET ANDERSOM...

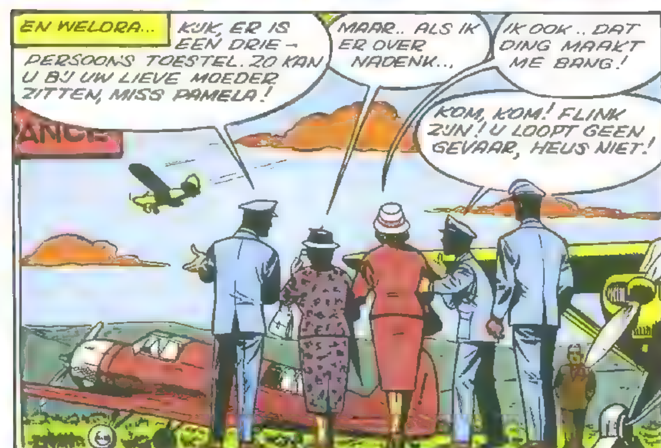
HM... DIE MILITAIREN LIJKEN ME HEEL FATSOENLIJK! BIJZONDER! EN IK WIL ZE GRAAG GELOVEN... DAAROM VIND IK HET GOED DAT U ALLE DRIE MET ONS MEEGAAT!
DUIZEND MAAL DANK!

MAAR GOED DAT JE ONS MEEGENOMEN HEBT, BEKEN DAT! ZONDER ONS HAD JE PAMELA VERLOREN!
IK HEB NOG EEN KOLONEL GEKEND... MAAR DIE WAS BIJ HET LEGER DES HEILS...

EEN HELE POOS LATER...
WERKELIJK, GENTLEMEN, U BENT ZO VOORKOMEND... DANK ZIJ U BRENGEN WE EEN HEERLIJKE DAG DOOR!
MAAR ZONDER LUCHTDOOP IS 'T NIET KOMPLEET!
ENJOY YOUR FIRST FLIGHT 5.- AEROBATICS 10.-

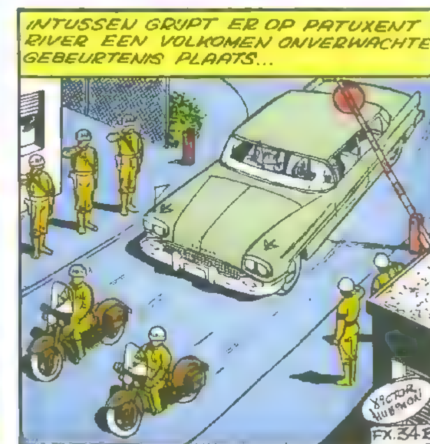
HÉÉ, WIJ??
ER IS VOLSTREKT GEEN GEVAAR BIJ! DAT ZWEER IK! EN WAT EEN PRACHTIGE, EEN HEERLIJKE, ONVERGETELIJKE INDRUK MAAKT HET NIET!
ENJOY YOU

EN WAT EEN AVONTUUR OM AAN UW VRIENDINNEN TE VERTELLEN. ZE ZULLEN VAN JALOERSHEID VERGAAN.

O, JA, ONZE VRIENDINNEN? DENKT U DAT?... HM... HM... EIGENLIJK... IK ZEG NIET NEE, HE, PAMELA?
FX. 34 A.

EN WELDRA...
KIJK, ER IS EEN DRIEPERSOONS TOESTEL. ZO KAN U BIJ UW LIEVE MOEDER ZITTEN, MISS PAMELA!
MAAR.. ALS IK ER OVER NADENK...
IK OOK .. DAT DING MAAKT ME BANG!
KOM, KOM! FLINK ZIJN! U LOOPT GEEN GEVAAR, HEUS NIET!

BELOOFT U ONS DAT DIE VLIEGER GOED ZAL OPPASSEN?
EN... EN DAT WE NIET ZIEK ZULLEN WORDEN? EN... EN DAT DIT VLIEGTUIG STEVIG IS EN DAT...
ZEG, OUWE JONGEN, JE NEEMT TWEE SPORTIEVE DAMES MEE DIE DOLGRAAG GRIEZELEN. DUS GEEF ZE DE VOLLE PORTIE, HÉ! NIET GIERIG ZIJN, HÈ?

ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
NEE MAAR!.. HEB... HEB JE DAT GEDAAN?
ZO, ZE STIJGEN OP... TOT, KIJK!

MAAR INEENS...
HE!
HIIIIIIIII!!

INTUSSEN GRIJPT ER OP PATUXENT RIVER EEN VOLKOMEN ONVERWACHTE GEBEURTENIS PLAATS...
VICTOR HUBINON
FX. 34 B.

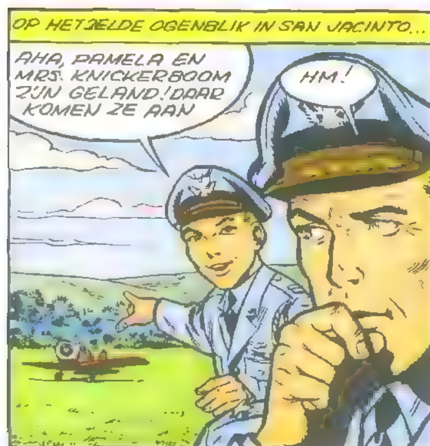

EEN VLAGGETJE MET VIER STERREN... EEN ESCORTE. ZEG, DAT MOET EEN HOGE OME ZIJN!
NOU EN OF!.. HET IS DE INSPECTEUR-GENERAAL VAN DE MARINE-LUCHTMACHT! KWAADDENKEND EN UITGESLAPEN. HIJ KOMT ALTIJD ONVERWACHTS AANZETTEN IN DE HOOP DE MENSEN OP EEN FOUT TE BETRAPPEN. HIJ ZAL AL IN DE BUURT ZIJN GEWEEST


INTUSSEN IN DE LUCHT BOVEN SAN JACINTO...
HELP! HELP! MOORDENAAR! BANDIET!


DE DAMES ZIJN ZEKER IN HUN SAS. ZE KRIJGEN WAAR VOOR HUN GELD!
GENADE! HELP! HELP! GANGSTER! VAMPIER!

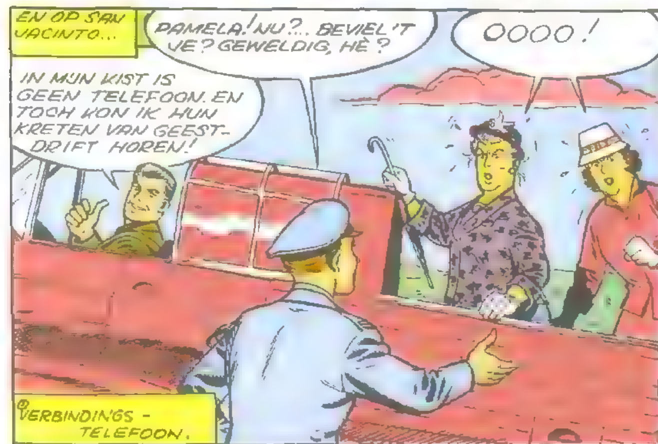

EN OP PATUXENT RIVIER
WILDE U EEN VLUCHT VAN DE FX-13 BIJWONEN? EH... GOED, SIR! DAT MOET KUNNEN! IK ZAL ONMIDDELLIJK HET VLIEGTUIG LATEN KLAARMAKEN EN EEN DER PROEFPILOTEN WAARSCHUWEN!

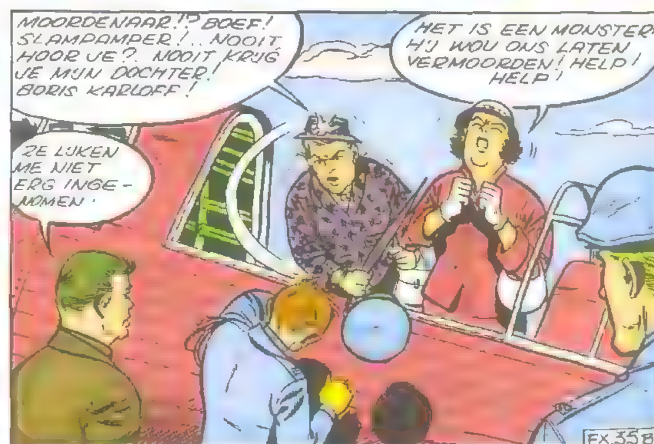

ENKELE MINUTEN LATER.
EEN KENNISMAKING MET DE X-13? MAAR, SIR, DAT IS ONMOG... BESLIST?.. G... GOED, SIR! MAAR ALLE PILOTEN ZIJN MET VERLOF, EN... GOED, SIR! IK WAARSCHUW HEM DIRECT!
FX.35A.


OP HETZELDE OGENBLIK IN SAN JACINTO...
AHA, PAMELA EN MRS. KNICKERBOOM ZIJN GELAND! DAAR KOMEN ZE AAN
HM!


OP PATUXENT RIVIER..
DE X-13 STAAT AL BUITEN, STARTKLAAR. HET WACHTEN IS ENKEL OP U, SIR! DE INSPECTEUR-GENERAAL EN DE ADMIRAAL WORDEN ONGEDULDIG!
IK BEN KLAAR, IK GA AL


DIE INSPECTEUR EN DIE VERDOEMDE X-13 MOGEN VOOR MIJN PART IN DE LUCHT VLIEGEN. IK BEN BANG... IK BEN ZO BANG, ONTZETTEND!
GOEDE VLUCHT, SIR!


EN OP SAN JACINTO...
PAMELA! NU?.. BEVIEL 'T JE? GEWELDIG, HÈ?
OOOO!
IN MIJN KIST IS GEEN TELEFOON. EN TOCH KON IK HUN KRETEN VAN GEESTDRIFT HOREN!
① VERBINDINGS-TELEFOON.


MOORDENAAR!? BOEF! SLAMPAMPER!.. NOOIT, HOOR JE?. NOOIT KRIJG JE MIJN DOCHTER! BORIS KARLOFF!
HET IS EEN MONSTER! HIJ WOU ONS LATEN VERMOORDEN! HELP! HELP!
ZE LIJKEN ME NIET ERG INGENOMEN!
FX.35B.


MAAR.. MAAR..
UIT MIJN OGEN, BLOEDZUIGER! EN LAAT IK JE NOOIT MEER ZIEN!


JA, MAAR... EH
OCH, HOU JE MOND... GA LIEVER MET ONS MEE...


LAAT ME LOS... IK MOET DIE FEEKS ZEGGEN DAT...
IS 'T WAAR DAT HIJ EEN GEK IS EN DIE TWEE VROUWEN WOU WURGEN?
WEL NEE! EEN DRONKEN VLIEGER!

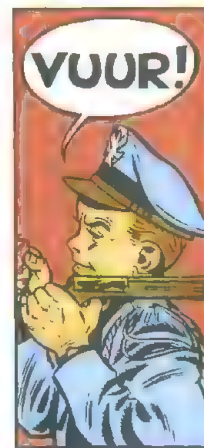

EEN POOSJE LATER...
EN ALS IK BEDENK DAT IK ALS JULLIE ER NIET WAREN, MET ZO'N ZUURPRUIM WAS GETROUWD, ZO'N VERWAANDE NUF, ZO'N... BRRR!... IK MOET IETS KAPOT SMIJTEN OM MIJN ZENUWEN TE KALMEREN...


DAAR IS NET WAT JE NODIG HEBT! EEN SCHIETTENT! LATEN WE MAAR EENS EEN KANSJE WAGEN


EN WELDRA...
PFF... WAT EEN PRULLENBOEL! KINDERSPEL! FLAUWE KUL!
F.X. 36A

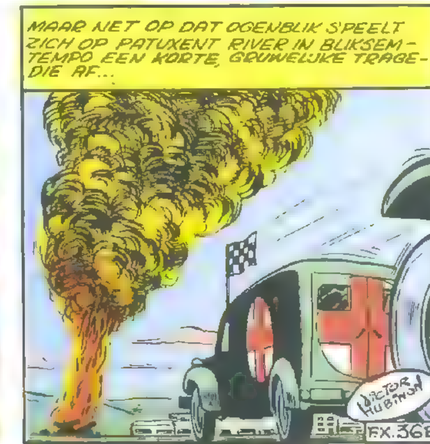

EN NU ZAL IK JULLIE LEREN WAT ZE BIJ ONS IN TEXAS SCHIETEN NOEMEN.
HÉ, WAAR GA JE HEEN?
?!?!
10 SHOTS 25


IS DAT NIET GEVAARLIJK, DENK JE?
HEI! BENT U NIET WIJS? DAT IS VERBODEN! IK VERBIED U...
UIT DE WEG... OPGELET!..


VUUR!


OEI! WAOEOEOE-OEOEAAA!


MIS!.. STEL JE VOOR! EN ANDERS SCHIET IK ALTIJD RAAK!
'T IS OOK RAAK, VREES IK!
HOELA... HOELALALA... IK BEN DOOD! MOORDENAAR! GANGSTER! POLITIE! HELP! HELP!


MAAR NET OP DAT OGENBLIK SPEELT ZICH OP PATUXENT RIVER IN BLIKSEMTEMPO EEN KORTE, GRUWELIJKE TRAGEDIE AF...
VICTOR HUBINON
F.X. 36B







(*) AFKORTING VAN PATUXENT RIVIER













(*) ALLE RADIOBERICHTEN WORDEN VASTGELEGD








EEN POOSJE LATER...
DAT ONGELUK HEEFT ME ZEER VERDROTEN, DANNY! IK VOEL ME ER ENIGSZINS SCHULDIG AAN. MAAR DE INSPECTEUR-GENERAAL DRONG ER ZO OP AAN DE X-13 TE MOGEN ZIEN VLIEGEN ARME HOLLMAN!


HELAAS, IK VREES DAT DE X-13 VEROORDEELD IS. DE INSPECTEUR-GENERAAL HEEFT BESLOTEN ONVERWIJLD DE DESKUNDIGEN BIJEEN TE ROEPEN DIE MOETEN DAN EEN BESLISSENDE KEUS DOEN TUSSEN DE X-12 EN DE X-13. NA DEZE RAMP ZAL HUN KEUS NIET TWIJFELACHTIG ZIJN.
MAAR HET ZOU EEN ONBILLIJKHEID ZIJN EN EEN ERNSTIGE FLATER. HOLLMAN WAS NIET FIT MEER OM DE X-13 TE VLIEGEN EN HET ONGELUK WILDE DAT HIJ ALLEEN BESCHIKBAAR WAS DIE KRAAK IS EEN SPELING VAN HET LOT. DE WAARDE VAN DE X-13 IS NIET IN HET GEDING. IK ZAL HEM TOT HET EINDE TOE VERDEDIGEN


DENK GOED NA, DANNY! JE ZET DAARMEE JE EIGEN NAAM, JE LOOPBAAN OP HET SPEL!
DAT WEET IK, SIR! MAAR NIETS KAN ME AFSCHRIKKEN. IK GELOOF IN DIE "JET," ONDANKS ALLES.


IK HOOP DAT JE KANS ZIET DE DESKUNDIGEN TE OVERTUIGEN. MAAR, GELOOF ME, ENKEL EEN WONDER KAN NICHOLS PROEFMODEL NOG REDDEN. O JA, HET IS NATUURLIJK STRENG VERBODEN TOT NADER ORDER MET DE X-13 TE VLIEGEN


NADERHAND... DE OUWE HEEFT GELIJK. ER IS EEN WONDER NODIG EN NIET ALLEEN OM DE EXPERTS TE OVERTUIGEN, MAAR OOK MIJN EIGEN PILOTEN.
EEN WONDER? HA HA
WAAROM NIET?
FX.38A


DE VOLGENDE OCHTEND.
HALLO, KOLONEL! IK KOM NET VAN DE ADMIRAAL! DE MARINELUCHTMACHTCOMMISSIE KOMT OVER VIER DAGEN IN SAN DIEGO BIJEEN, SCHIJNT HET... EH... IK HAD U WILLEN SPREKEN.. EH... VERTROUWELIJK!
?!?!


VOORUIT, MAC DOUGALL, IK LUISTER...
SIGAAR? NIET?... HM.. IK BEN EEN ZAKENMAN, DANNY EN ZAL ER GEEN DOEKJES OM WINDEN. MAAR ZWEER ME DAT JE ZAL ZWIJGEN, HÈ?


DE ADMIRAAL VERTELT ME DAT JIJ DE X-13 VOOR DE COMMISSIE ZAL VERDEDIGEN DAT IS WAANZIN! DIE KIST IS EEN VLIEGENDE DOODKIST
IK DENK ER ANDERS OVER EN ZAL DAT MET ALLE KRACHT VERKONDIGEN


MAAR JE STAAT ALLEEN TEGENOVER ALLEN!
KAN ZIJN! MAAR IK HEB MIJN GEWETEN VOOR ME EN WIE WEET, MISSCHIEN ZAL DE EERLIJKE MENING VAN EEN OUWE PILOOT ALS IK NOG ZWAAR GENOEG WEGEN, OM DE X-13 TE REDDEN!


DAT VREES IK INDERDAAD...
MAAR DE X-12 IS OOK EEN UITSTEKEND TOESTEL! EN VOORAL VOLSTREKT VEILIG. WAT GEEFT HET OF ZIJN PRESTATIES WAT ONDER DIE VAN DE X-13 BLIJVEN? DAT ZIJN MAAR BIJZAKEN..


VAN DIE BIJZAKEN, ZOALS U DAT NOEMT, KAN IN GEVAL VAN OORLOG DE OVERWINNING EN MISSCHIEN WEL HET LOT VAN ONS LAND AFHANGEN. SPREEK OP, MAC DOUGALL, WAAR WIL JE NAAR TOE?
ZIEZO!...
VICTOR HUBINON
FX 38B

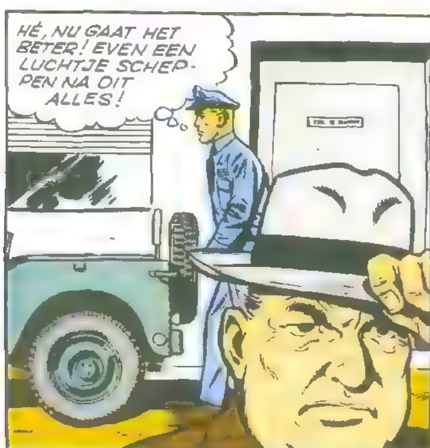
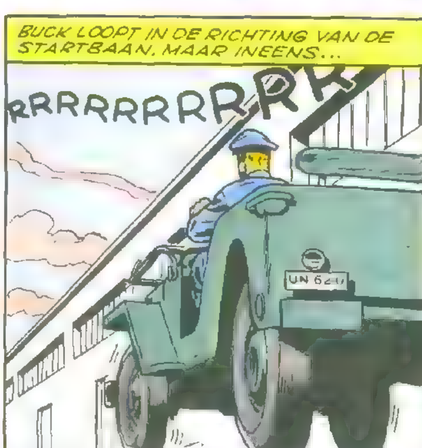
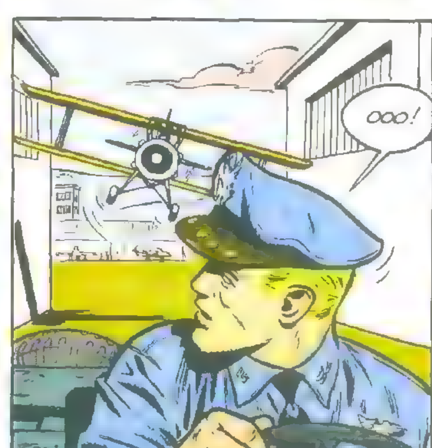

HET IS EEN LEVENSBELANG VOOR ONZE FIRMA DAT DE X-12 WORDT GEKOZEN. ANDERS GAAN WE OP DE FLES! DE X-13 HEEFT GEEN SCHIJN VAN KANS. ENKEL DOOR UW INGRIJPEN IS HIJ OP 'T LAATST NOG TE REDDEN, DOOR UW VOORSPRAAK...

KOM NIET TUSSENBEIDE, VERDEDIG HEM NIET, BLIJF NEUTRAAL... DAN BEN IK BEREID U EEN FORTUINTJE TE BETALEN... BIJVOORBEELD... VIJFHONDERDDUIZEND DOLLAR!...
WAT?!

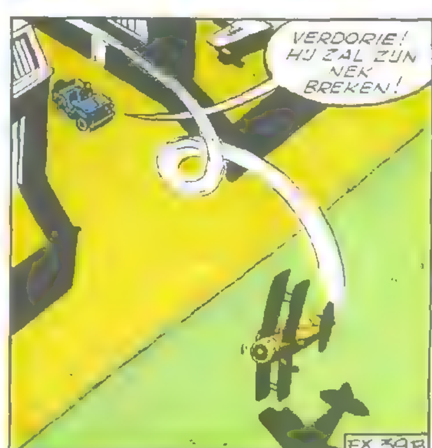
MAAR IK... AU!

AU!...

EN NU ER UIT, GEMENE JAKHALS! JE MAG BLIJ ZIJN DAT IK JE MIJN WOORD HEB GEGEVEN DAT ALLES ONDER ONS BLIJFT! MAAR LAAT IK JE NOOIT WEER OP MIJN WEG ONTMOETEN OF OM MIJN MENSEN ZIEN HEEN DRAAIEN!
DAT ZAL JE ROUWEN, DANNY!

FX.39A

HÉ, NU GAAT HET BETER! EVEN EEN LUCHTJE SCHEPPEN NA DIT ALLES!

BUCK LOOPT IN DE RICHTING VAN DE STARTBAAN, MAAR INEENS...
RRRRRRRRRRRR

OOO!

!

ALLE DEKSELS NOG AAN TOE! DE VENT IS VOLSLAGEN DOL!

VERDORIE! HIJ ZAL ZIJN NEK BREKEN!
FX.39B


WIE IS DIE GEWELDENAAR? WE MOETEN HEM TEGENHOUDEN, OF HET LOOPT SLECHT AF...
EN DAN HEB JE NOG NIET EENS HET MOOISTE GEZIEN... IK DACHT AL TIENMAAL DAT HET ZOVER WAS!


WIE IS HET?
SLIM HOLDEN!... HÉ, KIJK! HIJ LANDT NET!


DAT HAD IK KUNNEN DENKEN! HET IS NET OF DIE IDIOOT ME WIL TARTEN!...


IK MOEST JE EIGENLIJK ARREST GEVEN, HOLDEN. JE DEMONSTRATIE IS GEWOON MISDADIG! EEN PILOOT DIE ZIJN NAAM WAARDIG IS HEEFT NIET HET RECHT ZO DWAAS MET ZIJN LEVEN EN DAT VAN ANDEREN TE SPELEN.
?!?!
NC-23641


O, NEE?... EN TOCH LAAT U ONS HET ONZE EVEN DWAAS EN EVEN ONNODIG WAGEN MET DIE BEROERDE SNERTKIST VAN EEN X-13!
HOLDEN, BEN JE DOL?
WAT?

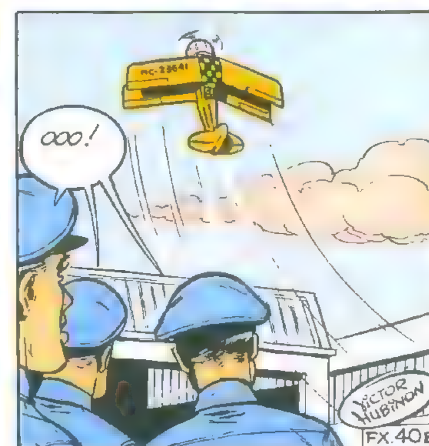

SLIM, WEET JE WAT JE ZEGT? HET IS HEEL ERG...
DAT LAAT ME KOUD! IK BEN HET ZAT !...
LAAT HEM MAAR, SONNY! KOMAAN, HOLDEN, LUCHT JE HART MAAR!
FX.40A


IK MAAK 'T KORT!... AL WAT IK ZEGGEN MOET IS DIT: ALS JE TE LAMLENDIG BENT OM ZELF TE VLIEGEN MET EEN PROEFMODEL WAARVAN JE WEET DAT HET GEVAARLIJK IS EN JE MINDEREN ALLEEN ALLE GEVAREN LAAT LOPEN, DAN HOUD JE UIT FATSOEN JE MOND!
BEN JE DRONKEN? HIER STAAT DE KRIJGSRAAD OP!
HIJ IS STAPEL... LUISTER NIET NAAR HEM, SIR! HIJ IS NIET NORMAAL!
DUS IK BEN EEN LAFBEK EN ALS IK NIET MEER MET DE X-13 VLIEG, DAN IS DAT UIT ANGST VOOR HET GEVAAR. BEST! NU IS 'T MIJN BEURT!

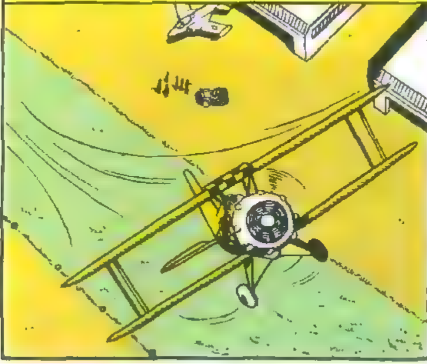

IK ZAL JE HET ENIGE ANTWOORD GEVEN DAT JE DE MOND SNOERT...
?

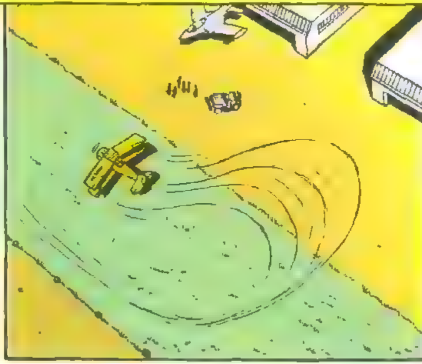

MAAR...
ACHTERUIT! OP ZIJ! IK ZET DE KIST AAN!

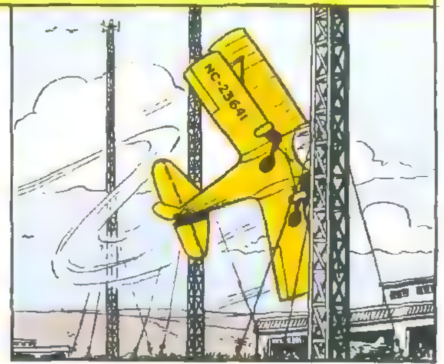

EN ENKELE TELLEN LATER...
RROOARRRR

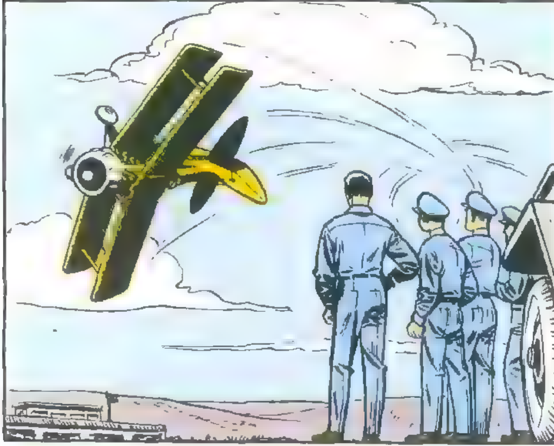

OOO!
NC-23641
VICTOR HUBINON
FX.40B

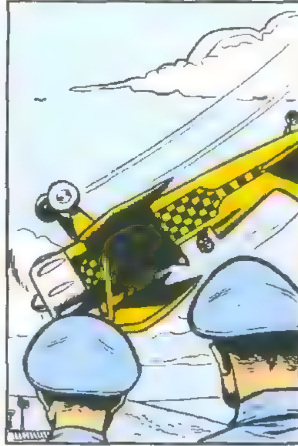
AMPER IS BUCK GESTART OF HIJ BEGINT VLAK BOVEN DE GROND EEN REEKS ADEMBENEMENDE KUNSTVLUCHTEN DUIZELINGWEKKENDE RUGVLUCHTEN, LOODRECHTE BOCHTEN TUSSEN NABIJE HINDERNISSEN DOOR, ROLVLUCHTEN, RUGVLUCHTEN MET HET HOOFD RAKELINGS BOVEN DE GROND.. EEN HELE RIJ VAN DE ALLERMOEILIJKSTE STUNTS KOMEN AAN DE BEURT, OP EEN HOOGTE WAAR DE KLEINSTE ONNAUWKEURIGHEID DODELIJK KAN WEZEN !

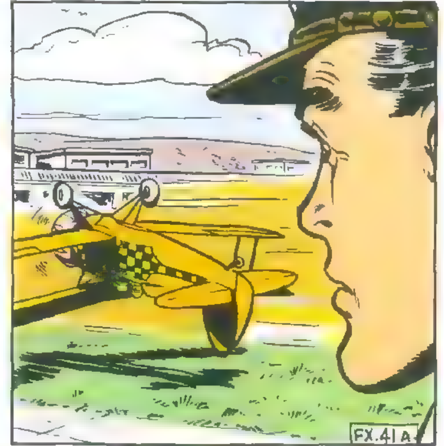




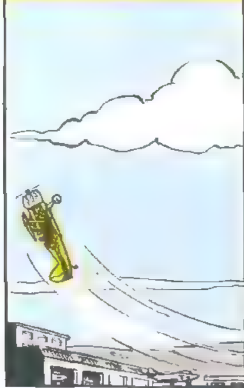


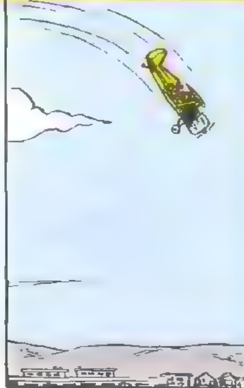


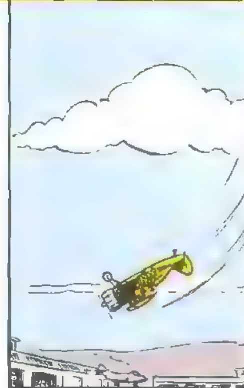


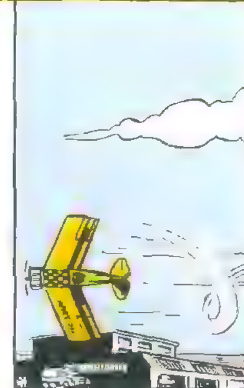


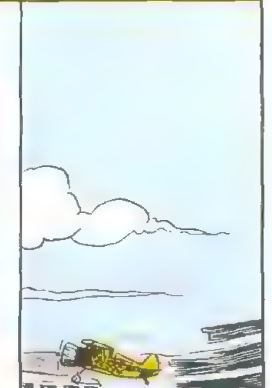
EN DAN, NA EEN STEL OMGEKEERDE LOOPINGS, WAARBIJ HIJ BIJNA DE GROND RAAKT, VOERT BUCK NOG STEEDS SCHEERLINGS BOVEN HET VELD EEN LAATSTE ROLVLUCHT UIT EN STRIJKT ONBERISPELIJK NEER..



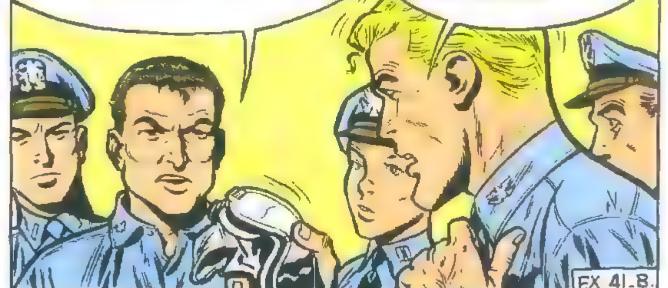













HE... ZEG???
VOORUIT! EN GEEF ME ER MAAR FLINK VAN LANGS, WANT IK BEN OOK NIET VAN PLAN JOU IN DE WATTEN TE LEGGEN! BEGREPEN?
NOU, HOLDEN, BEN JE BANG?

BEST! U HEEFT 'T ZELF GEWILD!
BLIJF DAAR, JONGENS! EN ZORG DAT NIEMAND ONS STOORT. IK WIL 'T EENS VOOR ALTIJD MET HOLDEN UITVECHTEN.

VIJF MINUTEN LATER...
NEE MAAR, ZE ZIJN AAN 'T KNOKKEN DAARBINNEN...
WEL NEE, HET IS DE WIND!
PAF
POPS

TIEN MINUTEN LATER...
ZIEZO, GUYS! SLIM HEEFT 'T EINDELIJK BEGREPEN, GELOOF IK, DAT IK GEEN BANGERD BEN, ONDANKS MIJN STREPEN! MAAR ER IS EEN EMMER WATER NODIG OM HEM BIJ TE BRENGEN.

EEN KWARTIER LATER...
GAAT 'T, SLIM? GOED!... ER KOMT GEEN VERDERE STRAF MEER. EN HIERNA KAN IK GEEN HEETHOOFDEN MEER GEBRUIKEN IN MIJN ESKADER... JIJ HOORT ER NIET MEER TOE.
WAT??

DAT... DAT KAN TOCH NIET... DAT ZAL U ME NIET AANDOEN, SIR. DAN NOG LIEVER VOOR DE KRIJGSRAAD! MAAK ME NIET KAPOT! IK BEN IDIOOT GEWEEST, MONSTERACHTIG! MAAR VERGEEF ME, IK HEB MIJN DWAASHEID INGEZIEN!
FX.42.A.

GUN HEM NOG EEN KANS, BUCK! TOE WEES SPORTIEF!
HIJ IS EEN STIJFKOP, MAAR NIET KWAAD, EN PRIMA PILOOT!
IK... HOU ME, SIR! IK SMEEK U! U ZAL ER GEEN SPIJT MEER VAN KRIJGEN, DAT ZWEER IK U!
HM... IK ZAL WACHTEN TOT JE HET BEWIJST!...

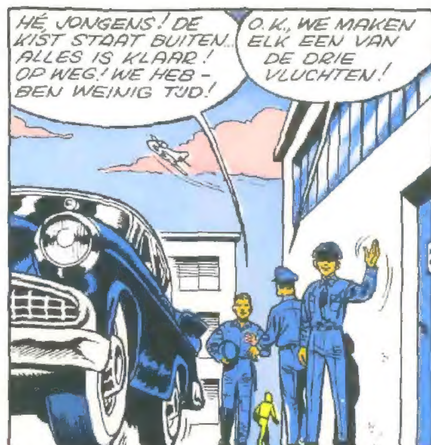
U HOEFT NIET LANG TE WACHTEN, SIR. DAT BELOOF IK!
EH... WIJ WILDEN U OOK ZEGGEN DAT WE ALLEMAAL ACHTER U STAAN EN NATUURLIJK GRAAG MET DE X-13 WILLEN VLIEGEN. WE GAAN DESNOODS DOOR HET VUUR VOOR EEN CHEF ALS U!
DANK JE, BOYS!! IK WIST WEL DAT IK OP JE KON REKENEN!

EN DIE AVOND, TERWIJL BUCK OVER DIKKE RAPPORTEN HEENGEBOGEN, DE VERDEDIGING VAN DE X-13 VOOR DE VOLGENDE DAG VOORBEREIDT...
VERDRAAID! DAT WORDT EEN HARDE DOBBER

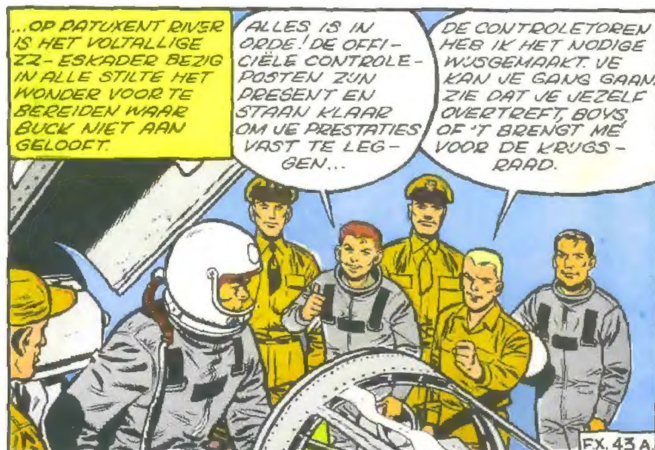
...WORDT ER IN EEN ANDER BUREAU NIET VER WEG EEN KOMPLOT GESMEED...
JULLIE ZIJN WAARACHTIG STAPEL!... HET KAN NIET! JE WEET TOCH DAT DE X-13 EEN VLIEGVERBOD HEEFT.
HINDERT NIET... WE DOEN 'T TOCH! WE MOETEN DANNY HELPEN DE X-13 TE REDDEN, B.B.!
DE CONTROLETOREN ZAL ER PAS ACHTER KOMEN ALS HET TE LAAT IS. EN WE ZULLEN TIJDOPNEMERS EN OFFICIËLE CONTROLEURS OPTROMMELEN ONDER HET VOORWENDSEL DAT WE EEN ANDERE KIST TESTEN!
BRENG ENKEL DE X-13 IN ORDE, DAN DOEN WIJ DE REST!
FX-13
VICTOR HUBINON
FX-42 B.


NA HEFTIGE DEBATTEN...
O.K., O.K.! IK DOE MEE. DE OVERBLIJVENDE X-13 ZAL KANT EN KLAAR STAAN. MAAR ENKEL UIT VRIENDSCHAP VOOR DANNY! EN IK WAARSCHUW JULLIE, LOOPT HET MIS, DAN STAAT ER VEEL VOOR ONS OP HET SPEL.


EN DE VOLGENDE OCHTEND...
VEEL GELUK, OUWE JONGEN!
HELAAS, IK GELOOF NIET AAN WONDEREN!
DAT IS VERKEERD! ALLES GEBEURT!


HÉ, JONGENS! DE KIST STAAT BUITEN... ALLES IS KLAAR! OP WEG! WE HEBBEN WEINIG TIJD!
O.K., WE MAKEN ELK EEN VAN DE DRIE VLUCHTEN!


ENKELE UREN LATER, TERWIJL DE ZITTING VAN DE LUCHTVAART-COMMISSIE BEGINT...
GENTLEMEN, DE KREDIETEN DIE DE MARINE-LUCHTMACHT WORDEN VERLEEND, MAKEN HET NIET MOGELIJK, ZOALS U WEET, DE STUDIE EN DE SERIE-AANMAAK VAN DE X-12 EN DE X-13 TEGELIJK VOORT TE ZETTEN. WE MOETEN DUS KIEZEN MET WELK VAN BEIDE PROEFMODELLEN ONZE ESKADERS ZULLEN WORDEN UITGERUST.


...OP PATUXENT RIVER IS HET VOLTALLIGE ZZ-ESKADER BEZIG IN ALLE STILTE HET WONDER VOOR TE BEREIDEN WAAR BUCK NIET AAN GELOOFT.
ALLES IS IN ORDE! DE OFFICIËLE CONTROLEPOSTEN ZIJN PRESENT EN STAAN KLAAR OM JE PRESTATIES VAST TE LEGGEN...
DE CONTROLETOREN HEB IK HET NODIGE WIJSGEMAAKT. JE KAN JE GANG GAAN. ZIE DAT JE JEZELF OVERTREFT, BOYS, OF 'T BRENGT ME VOOR DE KRIJGSRAAD.
FX. 43 A.

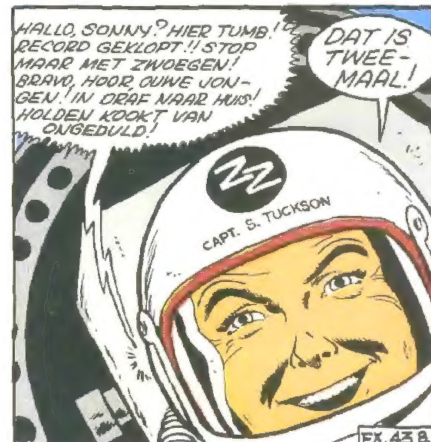

EN TERWIJL HET ENIGE NOG OVERBLIJVENDE EXEMPLAAR VAN DE X-13, DAT IN EEN NACHT VAN BEZETEN WERKEN WEER IN ORDE IS GEBRACHT WEGVLIEGT...
HALLO! EERSTE PROEF! SIGNAAL DOORGEVEN AAN CONTROLES...


...IS IN SAN DIEGO DE ATMOSFEER BEPAALD GELADEN GEWORDEN...
EN OM NU TE BESLUITEN, GENTLEMEN, IK ACHT DE X-13 ONGESCHIKT VOOR DE BEOOGDE OPDRACHTEN EN VERZOEK U HEM AF TE WIJZEN TEN VOORDELE VAN DE X-12!


NET OP DAT MOMENT OP PATUXENT RIVER...
MOOI ZO! RECORD GEBROKEN! HOERAAA!


ONDERTUSSEN...
WABLIEFT, KOLONEL? HOUDT U NAAR PLICHT EN GEWETEN VOL DAT DE X-13 DE X-12 VERRE OVERTREFT?... NOU, NOU, U NEEMT EEN ZWARE VERANTWOORDELIJKHEID OP U!
DAT WEET IK!


OP PATUXENT HEEFT SONNY TUMB AFGELOST ALS PILOOT VAN DE X-13 EN IS WEER DE LUCHT INGEGAAN NA EEN KORT ONDERZOEK EN HET INNEMEN VAN BRANDSTOF...


HALLO, SONNY? HIER TUMB! RECORD GEKLOPT!! STOP MAAR MET ZWOEGEN! BRAVO, HOOR, OUWE JONGEN! IN DRAF NAAR HUIS! HOLDEN KOOKT VAN ONGEDULD!
DAT IS TWEEMAAL!
CAPT. S. TUCKSON
FX. 43 B.

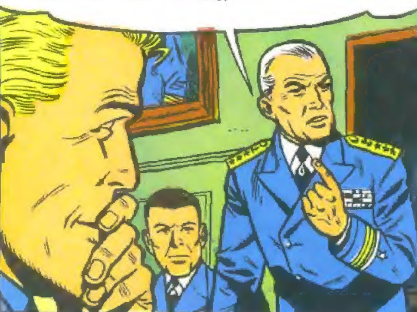

INTUSSEN IN SAN DIEGO...
KOLONEL, WE STELLEN ALLEN DE FAIR-PLAY EN DE WARMTE WAARMEE U DE X-13 HEEFT VERDEDIGD OP PRIJS, MAAR HELAAS, IK VREES DAT DIE NIET TE VERDEDIGEN IS TEGENOVER DE X-12, DIE VOLKOMEN BETROUWBAAR EN GOED WENDBAAR IS!


...DE X-13 HEEFT NIETS DAN ERNSTIGE ONGELUKKEN EN DE DOOD VAN EEN VAN ONZE BESTE PILOTEN OP ZIJN NAAM STAAN. NU VRAAG IK U EEN LAATSTE MAAL: WAT PLEIT ER, BUITEN UW PERSOONLIJKE MENING, VOOR DIT PROEFMODEL?
TINGELING


HALLO? IK HAD GEZEGD DAT WE NIET GESTOORD MOGEN WORDEN. WAT?... EEN DRINGENDE, ERNSTIGE MEDEDELING? VAN... PATUXENT RIVIER?... HALLO?... HALLO?... JA, IK BEN 'T JA... WAT?... WAT??!

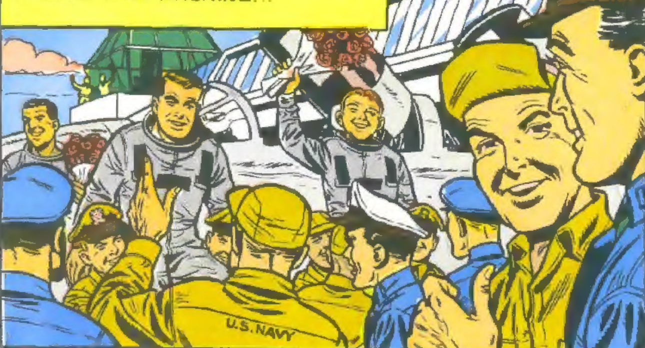

GENTLEMEN... EEN VERBLUFFEND BERICHT... HOOGST ONVERWACHT... VAN PATUXENT RIVER! DE... DE X-13 HEEFT ZOJUIST OFFICIEEL DRIE WERELDRECORDS GEKLOPT: STIJGSNELHEID, SNELHEID OP DE BASIS EN OVER 1.000 KM!!!
WAT?!
ALLEMACHTIG!
DAT IS GEWELDIG! IN... EEN DAG!

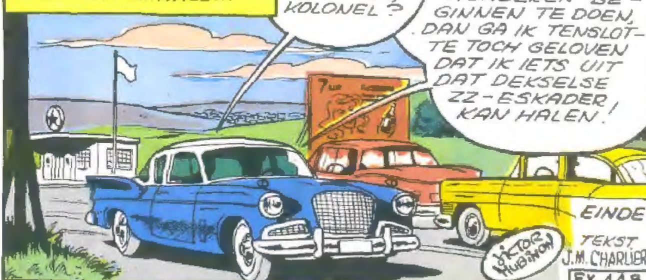

WAT BETEKENT DAT, KOLONEL? IK HAD IEDERE VLUCHT MET DE X-13 VERBODEN!
IK ZWEER U DAT IK ER PART NOCH DEEL AAN HEB. IK VAL ER OOK VAN OM!
WAT EEN VERRASSING!
EH, DAT MAAKT ALLES ANDERS NATUURLIJK!
FX.44 A


HM... TEGENOVER ZULKE OPZIENBARENDE PRESTATIES STEL IK VOOR... EH... DAT WE ONS STANDPUNT HERZIEN... NIEMAND ZOU 'T BEGRIJPEN ALS WE ZO'N OPMERKELIJK PROEFMODEL AFWIJZEN. HET AANZIEN VAN ONZE LUCHTMACHT STAAT OP HET SPEL.


WELDRA NA EEN LAATSTE DEBAT...
...BIJGEVOLG HOUDT DE LUCHTVAARTCOMMISSIE ONHERROEPELIJK HET PROEFMODEL X-13 AAN EN KEURT DE ORDER OP EEN EERSTE DOZIJN VLIEGTUIGEN VAN DAT TYPE GOED!


NADERHAND...
EN DE X-12?
HET SPIJT ME VOOR MAC DOUGALL, MAAR DE ORDER WORDT INGETROKKEN... OCH, DENK ALLEEN MAAR AAN DE GLORIE VAN UW ESKADER... UW MANNEN HEBBEN KEURIG GEWERKT!


EN TERWIJL OP PATUXENT RIVIER DE HELE BASIS IN REP EN ROER IS EN ZICH OPMAAKT DE DRIE WERELDRECORDHOUDERS TE VIEREN EVENALS HUN MACHINE...
U.S. NAVY


...KOMT ER UIT SAN DIEGO EEN WAGEN NAAR HET VLIEGVELD GESTOVEN. HET IS DIE VAN BUCK, DIE ONDERWEG NICHOLS HEEFT OPGEHAALD...
HOE KAN IK U EN UW PILOTEN OOIT GENOEG BEDANKEN, KOLONEL?
DOOR NOG ANDERE KISTEN ALS DE X-13 TE MAKEN, NICHOLS. IK MOET ZEGGEN, ALS MIJN KERELS WONDEREN BEGINNEN TE DOEN, DAN GA IK TENSLOTTE TOCH GELOVEN DAT IK IETS UIT DAT DEKSELSE ZZ-ESKADER KAN HALEN!
EINDE
TEKST J.M. CHARLIER
VICTOR HUBINON
FX-44 B.
BINNENKORT VINDEN JULLIE DE X-13 EN AL ONZE HELDEN TERUG IN EEN NIEUW, SPANNEND AVONTUUR: "HET ZZ-ESKADER"

U VINDT DE AVONTUREN VAN

BUCK DANNY

in

UITGEVERIJ DUPUIS, N.V.
Industriestraat 13, 6135 KE SITTARD (Nederland)
UITGEVERIJ JEAN DUPUIS, N.V.
Livornostraat 97, 1050 BRUSSEL (België)

I.S.B.N. 90-314-0072-6 D. 1969/0089/63